



# AKÜ REHBERİ



**SCANIA**



Aküler, araçlar için enerji depolama işlevini yerine getirmektedir ve bu yüzden de her zaman doğru şekilde korunmalı, bakımları yapılmalıdır.

Biz de siz Scania kullanıcıları için yollarda rahat etmek ve aracınızı en verimli şekilde kullanabilmek için akünüz konusunda dikkat etmeniz gerekenleri bu broşürde topladık.

Her yolculuğunuzun konforlu ve mutlu geçmesi dileklerimizle.



# AKÜ NEDİR, NASIL ÇALIŞIR?

Elektrik enerjisini kimyasal enerji olarak depo eden ve gerektiğinde bunu elektrik enerjisi olarak veren cihaza “akü” denir. Akünün görevi aracın çalışması için gerekli olan ilk enerjiyi sağlamaktır. Bunun için de marş motoruna elektrik akımı verir, motor çalışmadığı zamanlarda kullanılacak alıcılara akım gönderir ve motor çalışırken elektrik sisteminde voltaj ve amperaj dengelemesi yapar. Alternatörün yüksek devirlerde aşırı yüksek voltaj üretilip alıcılara zarar vermesini önlemek için de alternatörün oluşturduğu akımın bir kısmını üzerine alır.

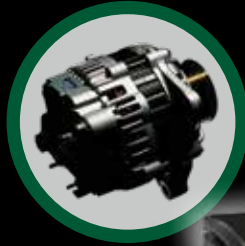
İçten yanmalı motorlarda kullanılan 12 V'lik aküler birbirine seri olarak bağlanmış 6 adet 2 V'lik hücreden meydana gelir. Her eleman grubu içinde birbirine paralel bağlanmış pozitif ve negatif yüklü plaklar vardır. Pozitif plaklar aktif madde olarak kurşun dioksit, negatif plaklar ise saf kurşun içerir. Plakların arasına da kısa devreyi önlemek için plakları izole eden seperatörler/ayırıcılar yerleştirilir.



Ayırıcılar, plaklar arasındaki kimyasal tepkimeyi engellemeyecek şekilde çok küçük gözenekleri olan maddelerden yapılır. Akünün içine de sülfürik asitle saf su karışımı olan elektrolit konular. Kurşun köprüler seri olarak elemanların arasını birbirine bağlar.

# AKÜ ENERJİ ÜRETİCİ VE TÜKETİCİLERİ

○ : Üretici



ALTERNATÖR




CEP TELEFONU



BİLGİSAYAR



 : Tüketiciler

PARK KLİMASI



KABİN ISITICI



SU ISITICI



LAMBALAR

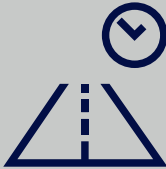
# AKÜNÜN ÖMRÜNÜ KISALTAN ETMENLER NELERDİR?

Akü ömrünü uzatmanın yollarını açıklamadan önce hangi etmenlerin bu ömrü etkilediğini şöyle sıralayabiliriz:



## ARACIN KULLANILDIĞI BÖLGENİN İKLİMİ:

Sıcaklığın düşük olduğu bölgelerde araç çalıştırılmadan bekletildiğinde akünün ömrü kısalmır, düşük sıcaklık sebebiyle akü donabilir. Bunu önlemek için akünün sökülerek daha sıcak bir yerde saklanması gerekir. Düşük sıcaklık nedeniyle donan bir akü kesinlikle şarj edilmemeli, önce oda sıcaklığında tutularak çözünmesi beklenmelidir. Donan aküde çatlama ya da akü içindeki aksamalarda kopmalar görülebilir. Akü bu durumdayken şarj edilmeye çalışılırsa patlama gerçekleşebilir. Bu yüzden şarj edilmeden önce mutlaka kontrol edilmelidir.



**ARACIN YAPTIĞI YOL MİKTARI:** Kısa süreli mesafe gitmek için kullanılan araçlarda akü ömrü beklenenin aksine daha kısa olabilir. Bunun nedeni ise ilk hareket sırasında marş motoruna yüksek miktarda akım çekilmesidir. Araç kısa süreli kullanıldığında çekilen yüksek miktarda akımın yerine konması için akünün kendisini şarj etmesine olanak tanınmamış olur.



**KULLANIM SIKLIĞI:** Aracın uzun süre kullanılmaması halinde akünün ömrü olumsuz yönde etkilenir. Bunu engellemek için akü kutup başları sökülmelidir.





### **ARACA SONRADAN EKLENEN ELEKTRİKLİ PARÇALAR:**

Akünün ömrünü etkileyen bir diğer etmen de araca sonradan eklenen elektrikli parçalardır. Araç içi aydınlatma, cep telefonu kiti, navigasyon, uydu takip sistemi, radyo gibi aksesuarlar araçtaki akünün daha fazla tüketilmesine sebep olur. Bu tip aksesuarlar araca eklenirken mutlaka yetkili servisten yardım alınmalı, aracın elektrik sisteminin yeterli olup olmadığı tespit edilerek tüm bu eklentileri karşılayacak düzeyde bir akü seçimi yapılmalıdır. Araca yapılan eklentiler araç çalışmadığında da aküden elektrik enerjisi çeker. Bu durum da akünün deşarj olmasına yol açar.

### **ORTAM SICAKLIĞI VE ŞARJ-DEŞARJ SEVİYESİ:**



Akünün ömrünü etkileyen bir diğer husus da akünün bulunduğu yerin sıcaklık değerleri ve şarj-deşarj durumudur. Soğuk havalarda akülerde çok yavaş da olsa deşarj olma eğilimi olabilir. Akünün şarj seviyesi mutlaka kontrol edilmelidir. Yeterince şarj edilmeyen ve uzun süre deşarj olmuş halde kalan akülerde sülfatlaşma ortaya çıkar. Bu da akünün ömrünü kısaltan önemli bir unsurdur. Aküye şarj verilirken akımın akü kapasitesinin 1/10'u kadar olması gerekir.

# AKÜNÜN ÖMRÜ NASIL UZATILIR?



**Akünüzün ömrünü uzatmak ve ondan tam verim almak için yapmanız gerekenleri şöyle özetleyebiliriz:**

**Akünün üzerinde havalandırma delikleri bulunur. Bu deliklerin tıkanıp kapalı kalmamasına dikkat edilmelidir.**

Akünün ömrünü uzatmak için akü üzerine yağ ve yakıt bulaşmamasına özen gösterilmelidir.

**En az 48 saat kullanılmayacak araçların akü kutup başları sökülmelidir.**

Paslanmanın önüne geçmek için ise, akü temizlik ve bakımlarının yetkili servisler tarafından yapılması gerekmektedir.



**Akü bağlantısı oluşturulurken önce pozitif, sonra negatif uçlar takılmalıdır.**

Akünün uzun ömürlü olması ve verim kaybetmeden çalışması için bakımının düzenli olarak yapılması önemlidir. Bu bakımların üç ayda bir ve mutlaka yetkili servis gözetiminde yapılması gerekir. Bakımı yapılmayan akü aniden bozularak aracın yolda kalmasına veya düşük performansla çalışmasına sebep olabilir.

**Aküler her zaman temiz ve kuru olmalıdır.**

Akünün açık devre voltajı 12,40 V'nin altına düşmemeli, düşmesi halinde şarj edilmelidir.

Doğaya vereceği zarardan dolayı eski aküleri hiçbir zaman çöpe veya çevreye atmayınız. Geri dönüşüm için yetkili servislere teslim ediniz.



Scania'm Cepte  
uygulamasını  
indirmek için  
QR kodu okutun.



Scania aktif bir ürün geliştirme ve düzeltme politikası takip etmektedir. Bu nedenle Scania, tasarımı, teknik özellikleri, ürünleri, hizmetleri ve bu broşürde yer alan tüm bilgileri önceden haber vermeden değiştirme hakkını saklı tutar. Ayrıca bazı ürün ve hizmetler ulusal ya da AB yasal gereklilikleri nedeniyle tüm piyasalarda sunulmayabilir. Daha fazla bilgi için yetkili satıcılarımıza başvurabilir ya da [www.scania.com.tr](http://www.scania.com.tr) adresini ziyaret edebilirsiniz.



Scania Türkiye



Scania Türkiye



Scania Türkiye



ScaniaTr

[scania.com.tr](http://scania.com.tr)