



18. apríla 2024

Naspäť na tróne:

## Scania Super víťazí v súťaži Green Truck 2024

Na porovnávací test Green Truck sú každoročne pozvaní všetci výrobcovia nákladných vozidiel v Európe. Súťaž organizujú dva nemecké odborné časopisy s cieľom vybrať nákladné vozidlo, ktoré ponúka najvyššiu efektívnosť v diaľkovej doprave. S výnimkou menšieho neúspechu v roku 2023, keď Scania skončila druhá, zvíťazil výrobca zo Södertälje v siedmich z posledných ôsmich testov a získal titul Green Truck. Scania vyhrala celkovo deväť zo štrnástich testov, ktoré sa uskutočnili od začiatku súťaže v roku 2011, čo je úctyhodný výkon!

„Scania sa v Európe zapája do mnohých novinárskych testov. V centre pozornosti ocenenia Green Truck Award je však oblasť predstavujúca v našom odvetví absolútne zásadnú požiadavku: ponúkať zákazníkom maximálnu efektívnosť prepravy,“ hovorí Stefan Dorski, senior viceprezident a vedúci divízie Scania Trucks. „Náš pohonný reťazec Super sme predstavili v roku 2021. Priniesol na trh novú úroveň výkonu s 8 % úsporou paliva, ktorú teraz naši zákazníci využívajú v každodennej činnosti.“

Test Green Truck každoročne organizujú časopisy Trucker a VerkehrsRundschau. Po prvýkrát to bolo v roku 2011 a odvtedy sa test konal už štrnásťkrát. Scania doteraz získala celkovo deväť (!) víťazstiev, štyri druhé miesta a jedno piate miesto (to bolo hneď v prvom ročníku). Netreba ani dodávať, že sa žiadna iná značka výsledkom spoločnosti Scania ani nepribližuje.

„Áno, to piate miesto – to bolo dávno predtým, ako som sa ujal svojej funkcie,“ hovorí s úsmevom Dorski. „Ale vážne, v spoločnosti Scania sme veľmi hrdí a šťastní, že sme opäť získali titul najefektívnejšieho diaľkového nákladného vozidla na svete. Nižšia spotreba paliva znamená, že naše nákladné autá významne prispievajú k znižovaniu emisií CO<sub>2</sub>, keďže svetová doprava stále vo veľkej miere závisí od spaľovacích motorov.“

Najlepšie nákladné vozidlo v teste sa určuje podľa dômyselného vzorca, ktorý zahŕňa všetky dôležité aspekty efektívnej a udržateľnej dopravy: spotrebu paliva, priemernú rýchlosť, množstvo použitého AdBlue a hmotnosť auta (čím ľahšie, tým lepšie).

„Víťazstvo v súťaži Green Truck znamená mať najlepšiu ponuku na trhu,“ hovorí Stefan Dorski, riaditeľ spoločnosti Scania Trucks. „Vozidlo ako víťazný model 460 R si môže ktokoľvek okamžite objednať.“

Pri podrobnejšom pohľade na reálne údaje použité vo vzorci Green Truck vidíme, že výsledky spoločnosti vynikajú nad ostatnými: na 100 km predstavuje priemerný rozdiel oproti druhému v poradí 0,41 litra paliva. Ak vezmeme do úvahy, že diaľkové nákladné vozidlo najazdí ročne približne 150 000 km, je na tom Scania o viac než 600 litrov ročne lepšie než najbližší konkurent. Nákladné vozidlo Scania bolo s hmotnosťou 7 040 kg zároveň najľahším vozidlom a dosiahlo najvyššiu priemernú rýchlosť – 79,70 km/h. Spoločnosť Scania ďalej v máji 2023 predstavila aktualizovanú verziu svojho systému CCAP (tempomat s aktívnou predikciou), čo jej v teste pravdepodobne zaistilo výhodu.

Testovanie prebieha na rôznych typoch ciest (ale najmä na diaľniciach) v oblasti Mníchova. Na všetko starostlivo dohliadajú organizátori a zamestnanci zúčastnených výrobcov. Vždy sa používa referenčné vozidlo, ktoré kompenzuje meniace sa podmienky, ako je protivieter, dážď alebo teplota.

**Podrobnejšie informácie poskytnite:**

Martin Příbyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: [martin.pribyl@scania.com](mailto:martin.pribyl@scania.com)

*Scania je popredný svetový poskytovateľ riešení v doprave. Spolu s našimi partnermi a zákazníkmi sa usilujeme posunúť smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2022 sme našim zákazníkom dodali 80 238 nákladných vozidiel, 4 994 autobusov a 13 400 priemyselných a lodných energetických systémov. Čisté tržby dosiahli viac ako 170 miliárd SEK, z toho viac ako 20 percent súviselo so službami. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, v súčasnosti pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva takmer 57 000 ľudí. Výskum a vývoj sa sústreďujú hlavne vo Švédsku. Výroba prebieha v Európe, a Latinskej Amerike s regionálnymi centrami produktov v Afrike a Ázii. Spoločnosť Scania je súčasťou spoločnosti TRATON GROUP. Ďalšie informácie nájdete na stránke: [www.scania.sk](http://www.scania.sk)*