



Senec, 14. novembra 2023

Scania a SSAB sa dohodli na komplexnej dekarbonizácii dodávanej ocele

Spoločnosti Scania a SSAB podpísali memorandum s cieľom dosiahnuť do roku 2030 kompletnú dekarbonizáciu všetkých dodávok ocele od spoločnosti SSAB do ťažkých nákladných vozidiel Scania. Už od roku 2026 sa má rýchlo zvyšovať objem dodávok ocele SSAB Fossil-free™, čo bude kľúčové pre prechod na udržateľný systém dopravy.

Spoločnosť SSAB je hlavným dodávateľom ocele pre vozidlá Scania. Nová dohoda, ktorá začína ďalšiu etapu v tomto dlhodobom partnerstve, smeruje k zásadnému zníženiu klimaticky škodlivých emisií. Zámer počíta s dodávkami 100% dekarbonizovanej ocele a patrí k najambicióznějšímu cieľom dohodnutým medzi spoločnosťou SSAB a jej zákazníkom, v tomto prípade spoločnosťou Scania.

Tento plán je navyše výnimočný aj v rámci koalície First Movers Coalition, ktorej členmi sú ako Scania tak SSAB a ktorá si kladie za cieľ zníženie uhlíkovej stopy v tých sektoroch, v ktorých je to len veľmi ťažko dosiahnuteľné a nákladné. Okrem oceliarskeho ide napríklad o chemickú produkciu, leteckú a lodnú dopravu či výrobu cementu. Spoločnosti Scania a SSAB sa s ohľadom na uzavreté partnerstvo zaviazali využiť svoj všetok potenciál a finančnú silu na vznik prvých trhov pre inovatívne čisté technológie.

„Som rád a hrdý na to, že sme dosiahli túto dohodu. Cieľom spoločnosti Scania je podporovať prechod na udržateľný dopravný systém. Aby sme tento zámer naplnili, podnikáme kroky v celom dodávateľskom reťazci spoločne s partnermi, ako je spoločnosť SSAB, ktorá je lídrom prechodu na udržateľný oceliarsky priemysel,“ hovorí Christian Levin, generálny riaditeľ spoločnosti Scania.

„Skutočne sa tešíme, že budeme môcť zvýšiť dodávky našej ocele vyrobenej bez fosílnych palív, a tým prispieť k udržateľnejším hodnotovým reťazcom. Oceľ vyrobená bez fosílnych palív zmení pravidlá hry v oblasti ťažkej dopravy, pretože má rovnako vysokú kvalitu a technické vlastnosti ako tradičná oceľ. A hoci sa vyrába udržateľným spôsobom, je možné ju, rovnako ako každú inú oceľ, tiež recyklovať,“ hovorí Martin Lindqvist, generálny riaditeľ spoločnosti SSAB.

Spoločnosť Scania predstavila vo svojom odbore jedinečnú stratégiu, ktorej cieľom je do roku 2030 výrazne znížiť emisie uhlíka v štyroch zásadných oblastiach, ktoré predstavujú približne 80 % emisií dodávateľského reťazca – ide o batérie, oceľ, hliník a liatinu.

Spoločnosť SSAB plánuje, že svoju oceľ s označením Fossil-free™ dodá komerčne na trh v roku 2026 a že okolo roku 2030 bude jej prevádzka z veľkej časti už bez fosílnych zdrojov. Oceľ SSAB Fossil-free™ sa vyrába pomocou technológie HYBRIT, ktorá nahrádza koks, tradične používaný na výrobu ocele na báze železnej rudy, elektrinou a vodíkom vyrobenými bez fosílnych palív. Vedľajším produktom je vďaka tomu iba voda a nie oxid uhličitý.

Podrobnejšie informácie poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)
Telefón: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Scania je popredný svetový poskytovateľ riešení v doprave. Spolu s našimi partnermi a zákazníkmi sa usilujeme posunúť smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2022 sme našim zákazníkom dodali 80 238 nákladných vozidiel, 4 994 autobusov a 13 400 priemyselných a lodných energetických systémov. Čisté tržby dosiahli viac ako 170 miliárd



SEK, z toho viac ako 20 percent súviselo so službami. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, v súčasnosti pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva takmer 57 000 ľudí. Výskum a vývoj sa sústreďujú hlavne vo Švédsku. Výroba prebieha v Európe, a Latinskej Amerike s regionálnymi centrami produktov v Afrike a Ázii. Spoločnosť Scania je súčasťou spoločnosti TRATON GROUP. Ďalšie informácie nájdete na stránke: www.scania.sk