



Senec, 13. novembra 2023

Scania a sennder založili spoločný podnik JUNA. Jeho flexibilný obchodný model podporí rozvoj nákladnej elektromobility.

- Spojením pokročilej technológie spoločnosti sennder a ponuky prémiových elektrických nákladných vozidiel Scania prináša JUNA priekopnícky model „pay-per-use“ (tzv. platby za použitie), ktorý dopravným spoločnostiam otvára cestu k elektrickým nákladným automobily a vďaka prednostnému prístupu k digitálnej platforme sennder tiež ku garantovanému objemu prepravy.
- Flexibilné poňatie služby uľahčuje dopravcom prechod k elektrickým nákladným vozidlám, eliminuje počiatočné náklady a potenciálne obavy o zostatkovú hodnotu vozidiel.
- JUNA spustila prevádzku dohromady s prvým priekopníckym zákazníkom a stane sa hybnou silou elektrifikácie nákladnej dopravy. Odpovie na rastúci dopyt po nízkoemisnej preprave.

Spoločnosti Scania CV AB a sennder Technologies GmbH oznámili založenie spoločného podniku JUNA, ktorý z nich urobí lídrov v oblasti elektrickej nákladnej dopravy a logistiky v celej Európe. Cieľom spoločnosti je umožniť širšie nasadenie elektrických nákladných vozidiel a uľahčiť prechod k udržateľným logistickým reťazcom v súlade so spoločným vyhlásením ACEA/PIC, že do roku 2040 sa musia všetky novo predané úžitkové vozidlá zaoberať bez fosílnych palív.

JUNA je novo založenou spoločnosťou so sídlom v Berlíne, ktorá prináša inovatívny model platenia za použitia elektrických nákladných automobilov. JUNA tím fakticky otvorí cestu k masívnemu rozšíreniu nákladných elektromobilov, ktoré sú 2x až 3x drahšie ako ich dieselové varianty. Vďaka digitálnej platforme sennder JUNA neodstraňuje len prekážku vysokých vstupných nákladov, ale aj ďalšie: nejasnou zostatkovou hodnotou a obavy z rýchleho technologického pokroku. Vďaka zaručeným príjmom poskytuje prepravným spoločnostiam obchodnú predvídateľnosť.

Inovatívny model JUNA ponúka kompletný balíček, ktorý zahŕňa prémiové elektromobily, opravy, údržbu, poistenie a digitálne aj analytické služby. JUNA prostredníctvom analýzy dát navyše optimalizuje stratégie elektrifikácie zákazníckej flotily a simuluje vhodné trasy. Odstránenie rizík spojených s elektrifikáciou znamená, že JUNA bude hrať prelomovú úlohu v dekarbonizácii nákladnej prepravy.

Prvý zákazník už elektrický nákladný automobil dodaný spoločnosťou JUNA používa. Je nabíjaný energiou z obnoviteľných zdrojov a zvláda až 10 jazd týždenne rovnako ako jeho dieselový predchodca. Kamión pracuje pre významného prepravcu rýchloobrátkového tovaru v oblasti Stuttgartu. Pilotný projekt, ktorý má potenciál dosiahnuť zníženie emisií CO₂ o 93 ton ročne len pri prvom nákladnom vozidle, bude v roku 2024 rozšírený na diaľkové trasy. Projekt sa opiera o existujúcu verejnú nabíjaciu infraštruktúru a náklady na kilometer sú porovnateľné s naftovým vozidlom.

David Nothacker, generálny riaditeľ spoločnosti sennder, hovorí: „Založenie JUNY je kľúčový okamih pre náš priemysel a sme radi, že môžeme spoločne so Scaniou vytvoriť firmu, ktorá podporí rozšírenie nákladných vozidiel na čisto elektrický pohon. Elektrické nákladné autá stoja 2x až 3x viac ako dieselové a 70% všetkých nákladných automobilov v Európe vlastní malí dopravcovia s menej ako 10 vozidlami. Vďaka spoločnosti JUNA účinne odstránime prekážky, ktoré bránia zavedeniu e-nákladných automobilov.“



Gustaf Sundell, výkonný viceprezident a vedúci oddelenia Ventures and New Business spoločnosti Scania, hovorí: "JUNA je výsledkom spolupráce dvoch spoločností, ktoré sa dopĺňajú odbornými znalosťami v oblasti elektrických vozidiel a digitálnej logistiky. Vďaka tomu urýchlíme prechod na elektrifikovanú nákladnú dopravu."

Obe spoločnosti podpísali zmluvu dohodu o vytvorení spoločného podniku v máji tohto roku a získali všetky potrebné oprávnenia od relevantných úradov zaoberajúcich sa ochranou hospodárskej súťaže.

O spoločnosti JUNA

JUNA bola založená spoločnosťou Scania CV AB a sennder Technologies GmbH a zameriava sa na vývoj inovatívnych riešení elektrickej cestnej logistiky v Európe. JUNA bola založená v roku 2023 v Berlíne a zavádza riešenie pre elektrické nákladné vozidlá prostredníctvom jedinečného modelu "pay-per-use", ktorý dopravným spoločnostiam poskytuje prístup k elektrickým nákladným automobily, ekonomickú predvídateľnosť a vďaka prednostnému prístupu k digitálnej platforme sennder aj garantovaný objem prepravy. JUNA tak odstraňuje hlavné prekážky, ktoré dopravným spoločnostiam bránia v obstarávaní elektrických nákladných vozidiel.

JUNA tak kombinuje skúsenosti oboch popredných spoločností v odbore: z tímu sennder riadi spoločnosť JUNA Matteo Oberto ako generálny riaditeľ a Thomas Ertel ako technický riaditeľ a z tímu Scania Johan Kjellner ako prevádzkový riaditeľ a André Söderstjerna ako finančný riaditeľ.

Ďalšie informácie nájdete na adrese: <https://juna.com/>

Podrobnejšie informácie poskytnite:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)
Telefón: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Scania je popredný svetový poskytovateľ riešení v doprave. Spolu s našimi partnermi a zákazníkmi sa usilujeme posunúť smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2022 sme našim zákazníkom dodali 80 238 nákladných vozidiel, 4 994 autobusov a 13 400 priemyselných a lodných energetických systémov. Čisté tržby dosiahli viac ako 170 miliárd SEK, z toho viac ako 20 percent súviselo so službami. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, v súčasnosti pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva takmer 57 000 ľudí. Výskum a vývoj sa sústreďujú hlavne vo Švédsku. Výroba prebieha v Európe, a Latinskej Amerike s regionálnymi centrami produktov v Afrike a Ázii. Spoločnosť Scania je súčasťou spoločnosti TRATON GROUP. Ďalšie informácie nájdete na stránke: www.scania.sk

Spoločnosť sender Technologies GmbH, popredný digitálny cestný špeditér v Európe, ponúka odosielateľom prístup k prepojenému vozovému parku tisícov nákladných vozidiel. sennder sa zameriava na digitalizáciu a automatizáciu všetkých procesov cestnej logistiky. Disponuje viac ako 40 000 nákladnými vozidlami po celej Európe a spoločne s tímom viac ako 1 000 zamestnancov má prístup k viac ako 120 000 vozidiel. Využitím vlastnej technológie vytvára sennder ekosystém, ktorý vedie odvetvie do 21. storočia s novou mierou transparentnosti, efektivity a flexibility. Spoločnosť sennder podporujú niektorí z popredných európskych investorov, vrátane spoločností Baillie Gifford, Accel, Lakestar, HV Capital, Project A, Scania Growth Capital a Poste Italiane. Okrem toho spoločnosť sennder spojila svoje sily s poprednými priemyselnými podnikmi Scania a Siemens, aby zabezpečila inovácie a najmodernejšie ponuky. Ďalšie informácie nájdete na adrese: <https://www.sender.com/>