

Chrášťany, 02. 12. 2021

Plán elektrifikácie spoločnosti Scania

Scania je pripravená na prechod na vozidlá s nulovými emisiami. Máme plán - plán elektrifikácie, ktorý nás má viesť a zabezpečiť, aby sme každý rok mali nový elektrifikovaný produkt. Na trhu už máme plne elektrické nákladné vozidlá a autobusy s dojazdom až 250 km na jedno nabitie a v priebehu štyroch až piatich rokov môžeme očakávať predĺženie dojazdu na 500 km.



Keďže spoločnosť je závislá od dopravy, jej potreba rastie. Napriek tomu môžu byť ziskové marže v doprave nízke, čo spomaľuje tempo transformácie. Významná časť celosvetových emisií CO₂, približne štvrtina, pritom pochádza z dopravy. Vieme, že sme súčasťou problému, a to znamená, že musíme byť aj súčasťou riešenia.

Pokiaľ ide o znižovanie emisií pomocou elektrických vozidiel, veci sa vyvíjajú rýchlejšie, ako sme ešte pred niekoľkými rokmi očakávali. Existujú tri hlavné dôvody:

1. Požiadavky na udržateľnosť sa zvyšujú - nielen z hľadiska emisií CO₂, ale aj z hľadiska miestneho znečistenia ovzdušia a hluku.
2. Je to dobré pre spotrebiteľa - vzhľadom na náklady na energiu a cestné poplatky sa elektrické vozidlá stávajú rýchlejšie konkurencieschopnými.
3. Rýchly vývoj technológií - kapacita batérií a technológie rýchleho nabíjania sa rýchlo zlepšujú



Závazok

Spoločnosť Scania sa zaviazala prispieť k udržaniu globálneho otepľovania pod hranicou 1,5 stupňa - dohodli sme sa na vedecky podložených cieľoch do roku 2025 a podpísali sme klimatický záväzok, v ktorom sa zaväzujeme urobiť všetko pre to, aby sme po roku 2040 udržali skleníkové plyny v atmosfére. Tieto záväzky sa vzťahujú na emisie z našej vlastnej prevádzky, ako aj na emisie z používania našich výrobkov našimi zákazníkmi.

Aby sme tento posun umožnili, ponúkame širokú škálu elektrifikovaných a hybridných vozidiel, ako aj najširší sortiment motorov kompatibilných s biopalivami. Hoci biopalivá budú dôležité ako medzipalivá v prevádzkach, ktoré sa považujú za ťažko elektrifikovateľné - ako napríklad doprava dreva a diaľková doprava - pracujeme na elektrifikácii aj týchto segmentov a so zákazníkmi testujeme elektrické vozidlá v reálnej prevádzke.

Naše batériové elektrické vozidlá (BEV) a plug-in hybridné vozidlá (PHEV)

Spoločnosť Scania uviedla na trh vozidlá BEV a PHEV pre mestskú prevádzku. BEV s celkovou hmotnosťou 29 ton má dojazd 250 km po 90-minútovom nabíjaní. PHEV s hmotnosťou 29 ton má po plnom nabití dojazd 60 km na elektrický pohon.

Plán elektrifikácie dopravy

- V roku 2022 Scania uvedie na trh modernizovaný 36-tonový PHEV s plne elektrickým dojazdom 60 km po 30-minútovom nabíjaní.
- V roku 2023 budú pre regionálnu dopravu k dispozícii ťažšie vozidlá BEV s celkovou hmotnosťou 40 ton, ktoré budú schopné jazdiť štyri hodiny, resp. tri hodiny s celkovou hmotnosťou 60 ton.
- V roku 2024 vstúpia na trh diaľkové elektrické nákladné vozidlá prispôbené na rýchle nabíjanie počas 45-minútových prestávok vodičov. Tie budú môcť jazdiť štyri až štyri a pol hodiny v závislosti od toho, či je celková hmotnosť 40 alebo 60 ton.
- Do roku 2025 budeme schopní elektrifikovať väčšinu typov prevádzok vrátane stavebníctva, baníctva, diaľkovej dopravy a nákladných vozidiel na ťažbu dreva. Do tohto roku bude 10 % nášho objemu predaja v Európe tiež elektrifikovaných. Ak sa pozrieme do druhej polovice desaťročia, budeme mať technické možnosti na elektrifikáciu viac-menej každej prevádzky, avšak ešte to nebude výhodné pre všetkých zákazníkov na



všetkých trhoch. Do roku 2030 by však malo byť 50 % celkového predaja vozidiel elektrifikovaných.

Na rozvoj elektromobility potrebujeme prístup k nabíjacej infraštruktúre a obnoviteľnej elektrickej energii. Investície do infraštruktúry a partnerstiev pre batérové elektromobily preto pre nás zostávajú prioritou.

"Keď vieme, čo a kedy príde, môžeme zákazníkom pomôcť plánovať v dostatočnom predstihu, čo je mimoriadne dôležité, keď ide o veci, ako je práve spomínaná nabíjacia infraštruktúra, ktorej zavedenie môže trvať dlhší čas," hovorí Fredrik Allard, senior viceprezident pre e-mobilitu. "Prostredníctvom silných partnerstiev a spojenectiev so zainteresovanými stranami, nielen v tradičnom odvetví dopravy, ale aj v oblasti energetickej infraštruktúry a zelenej energie, máme v úmysle nielen sledovať, ale aj stáť na čele tejto zmeny v odvetví. Aby sme tento posun riadili, ako radi hovoríme."

Čo poskytujeme a ako to robíme

Chceme poskytovať čo najefektívnejšie elektrické vozidlá. Keďže máme vlastný vývoj a výrobu všetkých kľúčových komponentov, veríme, že je to možné. Údaje z pripojených vozidiel používame aj na navrhovanie batérií a optimalizáciu systémov, pričom batérové články sú špeciálne prispôbené pre ťažké úžitkové vozidlá.

Podrobnejší informácie poskytnite:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2020 jsme našim zákazníkům dodali 66 900 nákladních vozidel, 5 200 autobusů a také 11 000 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby překročily 125 miliard SEK, z nichž bylo více než 20 procent spojeno s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 50 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá zejména ve Švédsku. Výrobní závody se pak nachází v Evropě a Latinské Americe s regionálními produktovými centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí skupiny TRATON. Další informace naleznete na: www.scania.com.