



Chrášťany, 11. 11. 2021

Scania vykonáva dekarbonizáciu na základe stanovených vedeckých cieľov

- Predstavenie nového radu motorov je tiež významným príspevkom na dosiahnutie vedecky podložených cieľov spoločnosti Scania v oblasti dekarbonizácie
- Znížené emisie, ktoré ponúkajú nákladné vozidlá Scania, sú účinným nástrojom na zníženie celkových emisií v doprave
- Spoločnosť Scania sa do roku 2025 zaviazala znížiť emisie CO₂ zo svojich vozidiel o 20 %, pričom referenčnou hodnotou je rok 2015
- Dôležitú rolu pri obmedzovaní emisií uhlíka hrajú obnoviteľné palivá
- Nemá zmysel čakať na radikálne riešenie; zmena musí nastať tu a teraz a so znížením založeným na relevantných údajoch z etapy „od zdroja ku kolesu“

„Dopravný priemysel je jedným z energeticky najnáročnejších odvetví na svete, a preto so znižovaním emisií uhlíka nemôžeme otáľať,“ hovorí Stefan Dorski, senior viceprezident a riaditeľ pre nákladné vozidlá Scania. „Skutočnosťou je, že svet sa stále musí do značnej miery spoliehať na dopravu zaistovanú nákladnými automobilmi so spaľovacími motormi. To len podčiarkuje význam vylepšení v oblasti palivovej účinnosti v rozsahu, aký prináša naša nová motorová platforma.“

Spoločnosť Scania sa v roku 2020 zaviazala k plneniu vedecky podložených cieľov na podporu Parížskej klimatickej dohody a stala sa tak prvým veľkým výrobcom ťažkých úžitkových vozidiel, ktorý tak urobil. Spoločnosť Scania už v posledných rokoch znížila emisie CO₂ z vlastnej výroby a z vlastných dopravných a logistických operácií. Neúnavná práca spoločnosti Scania na znižovaní spotreby paliva jej výrobkov, ktorá trvá už mnoho desaťročí, je zakódovaná do jej DNA. To je overené výkonnosťou každodennej prevádzky zákazníkov spoločnosti Scania a mnohými našimi víťazstvami v testoch vykonávaných nezávislou tlačou.



„Znižovanie emisií oxidu uhličitého nemôže čakať, musíme konať tu a teraz,“ hovorí Stefan Dorski, senior viceprezident a riaditeľ pre nákladné vozidlá Scania. „Účinným nástrojom, ktorý umožní uskutočnenie tejto zmeny, je zavedenie úsporných motorov, ktoré je možné poháňať obnoviteľnými palivami.“

„Energetická účinnosť je v spoločnosti Scania súčasťou nášho dedičstva,“ hovorí Dorski. „A už takmer tri desaťročia sme tiež spoločnosťou, ktorá ponúka najširší sortiment výrobkov, ktoré môžu byť poháňané alternatívnymi alebo obnoviteľnými palivami. Zákazníci aj regulačné orgány si teraz uvedomujú, aké dôležité sú pre dekarbonizáciu dopravy účinné spaľovacie motory v kombinácii s obnoviteľnými palivami, ako je bioplyn a bionafta.“

Scania verí, že sa v blízkej budúcnosti uskutoční transformácia smerom ku skutočnej e-mobilite. Bod zlomu, keď sa elektrifikácia pre určité prevádzky stane pre mnoho zákazníkov rozumnou samostatnou investíciou, nastane za niekoľko ďalších rokov. Pre väčšinu dnešných dopravných úloh sú však nákladné vozidlá so spaľovacími motormi stále najvhodnejšie.

„Všeobecný smer je jasný,“ hovorí Dorski. „Sme presvedčení, že do roku 2030 budú polovicu našich predajov v Európe predstavovať elektrifikované nákladné vozidlá. V tejto chvíli však naše podnikanie musí byť udržateľné a ziskové. Plnenie našich cieľov je pre spoločnosť Scania spôsob, ako zaistiť, aby sme mohli pokračovať v investíciách do oblastí transformácie našej spoločnosti.“