



Chrášťany, 11. 11. 2021

Udržateľná doprava pre ďalšie desaťročie:

Scania posúva technológiu vznetových motorov na udržateľné úrovne

- Spoločnosť Scania predstavuje revolučný rad 13-litrových motorov s možnosťou spaľovania biopalív, ktoré udržateľným spôsobom zaisťujú najlepšiu celkovú ekonomiku prevádzky
- Investícia vo výške 2 miliárd eur priniesla vďaka novému hnaciemu ústrojenstvu s novými motormi, prevodovkami a zadnými nápravami 8 % úsporu paliva
- Pravdepodobne najpokročilejšia platforma spaľovacích motorov pre ťažké nákladné automobily, ktorá je určená na udržanie prémiovej pozície spoločnosti Scania
- Špičkový výkon dvojitého horného vačiek a systému Scania Twin SCR, ktoré zásadne prispievajú k dosiahnutiu vedecky podložených cieľov spoločnosti Scania
- Odľahčovacia brzda pre lepší brzdný výkon motora
- Konštrukcia, ktorá vydrží najmenej dva milióny kilometrov, flexibilné servisné intervaly v závislosti od používania a možnosť podpory Scania ProCare s preventívnymi obnovami komponentov

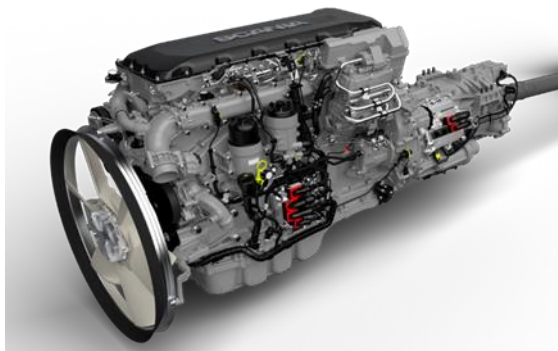
Nový rad motorov Scania predstavuje celkom novú motorovú platformu, ktorú oddelenie výskumu a vývoja spoločnosti Scania vyvíjalo úplne od základu päť rokov. Nová motorová platforma predstavuje investíciu v celkovej výške viac ako dve miliardy eur. Tento nový rad znamená pre zákazníkov so spaľovacími motormi spoločnosti Scania celkom novú úroveň palivovej účinnosti, možnosť používania biopalív, celkovú hospodárnosť prevádzky a zníženie emisií CO₂. Nové motory sú vhodné na mnoho rôznych použití a predstavujú zásadný prínos pre snahu o prechod na dopravu bez fosílnych palív.

„Tieto nové motory prinášajú na trh niečo výnimočné,“ hovorí Stefan Dorski, senior viceprezident a riaditeľ pre nákladné vozidlá Scania. „Ukazujú, ako v spoločnosti Scania prostredníctvom vedecky podložených cieľov, ku ktorým dosiahnutiu sme sa zaviazali, plníme naše poslanie – z pohľadu našej povestnej orientácie na zákazníkov aj udržateľnosti. Osempercentná úspora paliva, ktorú ponúka nové hnacie ústrojenstvo, v našom odbore zásadne mení pravidlá hry.“

Stupeň tepelnej účinnosti sa pri nových motoroch pohybuje okolo 50 %, čo sú hodnoty, ktoré boli predtým pre spaľovacie motory nedosiahnuteľné. Za touto pôsobivou úrovňou výkonu stojí dômyselná konštrukcia a využitie technológií,



ako sú dvojité horné vačkové hriadele a systém Scania Twin SCR na dávkovanie aditíva AdBlue. Výkonné systémy riadenia motora sledujú hnacie ústrojenstvo a prispievajú tak k celkovej hospodárnosti prevádzky za všetkých podmienok.



Nový rad motorov Scania prináša do dopravného priemyslu najmodernejšie technológie a vynikajúcu spotrebu paliva. Tieto nové motory sú schopné udržať prémiovú pozíciu spoločnosti Scania po zvyšok tohto desaťročia. Najúspornejšie nákladné vozidlo je teraz ešte úspornejšie.

„Ak chceme včas zlepšiť dopravný systém, aby sme splnili ciele Parížskej dohody, musí k zmene dôjsť práve teraz,“ hovorí Dorski. „Preto Scania presadzuje energeticky úsporné vozidlá so spaľovacími motormi a podporuje zavádzanie obnoviteľných biopalív. Plnenie našich obchodných cieľov je takisto najlepší spôsob, ako zaistiť, aby sme mohli pokračovať v investíciách do oblastí transformácie, ako je elektrifikácia našej spoločnosti a celého nášho odvetvia.“

Bližšie k doprave bez fosílnych palív

Spočiatku sa tento nový rad bude vyrábať so štyrmi rôznymi výkonovými úrovňami pre normu Euro 6 – 420, 460, 500 a 560 koní –, takže je vhodná na mnoho rôznych použití. V kombinácii s novými prevodovkami Scania Opticruise G25 a G33, ktorá bola predstavená v roku 2020 a novým radom poháňaných zadných náprav Scania sa dosahuje osempočetná úspora paliva pri použitíach, ako je preprava bežných nákladov alebo preprava nákladov s riadenou teplotou. Všetky motory môžu spaľovať HVO a dva z nich je možné objednať v konfigurácii umožňujúcej spaľovanie 100 % obnoviteľnej bionafty.

„Zákazník spoločnosti Scania, ktorý prevádzkuje nákladné vozidlo s motorom s výkonom 500 koní, zaznamená dramatické zníženie nákladov na palivo, a to aj v porovnaní so špičkovou generáciou motorov, ktorú nahradzujeme,“ hovorí Dorski. „Tie nové budú vynikať v mnohých ohľadoch, ale osobne považujem za najdôležitejší aspekt okamžité zníženie emisií CO₂. Naše nové motory okamžite prispievajú k dekarbonizácii sveta a k boji s klimatickou zmenou.“



O spoločnosti SBT:

Pozrite správu: „[Scania vykonáva dekarbonizáciu na základe stanovených vedeckých cieľov](#)“.

Nový rad 13-litrových motorov Scania – technické údaje

	DC13 176 420 k	DC13 175** 460 k	DC13 174** 500 k	DC13 173 560 k
Typ	radový			
Zdvihový objem	12,74 l			
Poradie zapalovania	1-5-3-6-2-4			
Počet valcov	6			
Počet ventilov na valec	4			
Vŕtanie × zdvih	130 × 160 mm			
Rozvod	DOHC			
Kompresný pomer	23:1			
Vstrekovanie	Scania XPI			
Riadenie emisií	Scania Twin SCR			
Výfuková brzda	200 kW pri 2 400 min ⁻¹			
Dekompresná motorová brzda (voliteľne)	343 kW pri 2 400 min ⁻¹		354 kW pri 2 400 min ⁻¹	
Olejová náplň	45 l			
Max. výkon	420 k (309 kW) pri 1 800 min ⁻¹	460 k (338 kW) pri 1 800 min ⁻¹	500 k (368 kW) pri 1 800 min ⁻¹	560 k (412 kW) pri 1 800 min ⁻¹
Max. moment	2300 Nm v pásme 900–1 280 min ⁻¹	2500 Nm v pásme 900–1 290 min ⁻¹	2650 Nm v pásme 900–1 320 min ⁻¹	2800 Nm v pásme 900–1 400 min ⁻¹