



Chrášťany, 11. 11. 2021

Predstavujeme digitálne spätné zrkadlá a nové možnosti výbavy interiéru

- Spoločnosť Scania teraz predstavuje systém Scania Mirror View Camera – voliteľné digitálne spätné zrkadlá, ktoré zaisťujú lepší výhľad a obmedzujú slepé uhly
- Umiestnenie displejov a kamier na základe ergonomických poznatkov týkajúcich sa HMI rozhrania umožňuje využívať jedinečné funkcie, ktoré znižujú nezhody
- Zmenšuje celkovú šírku kabíny – táto funkcia uľahčuje riadenie, parkovanie a manévrovanie, čo vedie k bezpečnejšej prevádzke
- Nové možnosti farebného vyhotovenia interiéru, lôžok a vnútorného vybavenia ponúkajú vodičovi väčšie pohodlie a pocit luxusu

Spolu s novým hnacím ústrojenstvom a službami predstavuje Scania aj niekoľko prvkov a doplnkov pre svoje prémiové nákladné vozidlá. Najvýraznejšou zmenou je nový systém Scania Mirror View Camera (SMVC), ktorého jedinečné riešenie posúva rozhranie človek-stroj v oblasti digitálnych zrkadiel na celkom novú úroveň. Medzi ďalšie novinky patrí aktualizovaný rad čalúnenia a farebného vyhotovenia interiéru a štyri rôzne varianty lôžok, ktoré vodičovi ponúkajú väčší komfort a pocit luxusu.

„Pri vývoji systému Scania Mirror View Camera sme mali jasnú ambíciu priniesť do našej ponuky niečo nové,“ hovorí Peter Hellberg, produktový manažér pre príslušenstvo Scania. „Umiestnením kamery na dvere, hneď pod bočným oknom, sa dosiahne prirodzená a inštinktívna väzba medzi tým, čo vidí kamera, a tým, čo uvidí vodič na displeji – na rozdiel od umiestnenia kamery kdekoľvek inde v kabíne.“

Nákladné vozidlo so systémom SMVC ponúkne výrazne lepší výhľad v oblasti A-stĺpikov, čo je zrejmá výhoda pri manévrovaní v stiesnených križovatkách a rušných mestských oblastiach. Sledovanie 12,3-palcového displeja s vysokým rozlíšením je jednoduché, pretože je umiestnený na A-stĺpiku, takže na získanie celého obrazu stačí len mierny pohyb oka.

„Jedinečná konštrukcia nášho systému digitálneho spätného zrkadla zaisťuje, že vodič na displeji vždy vidí koniec vozidla,“ hovorí Hellberg. „Kamerový systém je možné tiež ľahko a prirodzene prispôbiť rôznym kombináciám vozidiel. A bez tradičných zrkadiel sa zreteľne zväčšuje zorné pole vedľa A-stĺpikov.“



Systém Mirror View Camera od spoločnosti Scania zaisťuje lepší výhľad a znižuje oblasť mŕtveho uhla v oblasti A-stĺpikov. Vďaka využitiu existujúcich upevňovacích bodov pre tradičné spätné zrkadlá na dverách je obraz na displejoch pre vodiča prirodzenejší než v prípade kamier umiestnených kdekoľvek inde v kabíne.

Za súmraku a v noci zlepšil systém Mirror View viditeľnosť bez toho, aby narušil nočné videnie vodiča. Systém totiž dokáže zmierniť oslnenie priamym svetlom z prevádzky za vozidlom, čím znižuje intenzitu nežiaduceho svetla na displeji.

Konštrukcia krytov kamier (ktoré je možné nalakovať podľa vozidla) bola dôkladne testovaná z aerodynamického hľadiska, aby sa minimalizoval odpor vzduchu. Kryty sú skladacie, majú účinný lem chrániaci pred vodnými kvapkami, ktorý zabraňuje zhoršeniu výhľadu vodiča, a vyhrievané šošovky, ktoré zaisťujú ochranu pred poveternosťnými vplyvmi, ako je hmla, sneh a ľad.

„Pretože v skutočnosti používame spodný vonkajší upevňovací bod pre tradičné zrkadlá, je možné systém SMVC dodatočne namontovať na väčšinu nákladných vozidiel NTG,“ hovorí Hellberg. „Celkovo toto riešenie prináša zákazníkovi pridanú hodnotu, vyššiu bezpečnosť a pocit luxusu – nech už je objednané pre nové nákladné vozidlo alebo namontované na vozidle, ktoré už prevádzkujete.“

Vylepšené možnosti výbavy interiéru

Spolu so všetkými ostatnými novinkami teraz Scania – päť rokov po úspešnom prestavení vozidiel NTG – zavádza aj rôzne vylepšenia a modernizácie interiérov kabín. Budú doplnené, alebo v niektorých oblastiach nahradené, nové štýly, čalúnenie a farebné vyhotovenia.





Jednou z nových dizajnových variantov interiéru prémiového radu kabín Scania je čierne vyhotovenie.

Spoločnosť Scania predstavuje aj nové voliteľné tkaniny pre svoj rad lôžok. Prémiové matrace budú mať celočierny textilný poťah, zatiaľ čo ďalšie dve lôžka budú mať poťahy s tónovanými vzormi. Prepracovaný bol aj sklopný stolík na strane spolujazdca, takže má teraz elegantnejší a modernejší vzhľad.

„Aj naďalej ponúkame celkovo štyri rôzne matrace Scania: s bonellovými pružinami, penové, taštičkové a pre výsuvné lôžka,“ hovorí Louise Törnstenová, produktová analytička v spoločnosti Scania Trucks. „Všetky majú jedno spoločné – vďaka našim skúsenostiam a na základe preferencií zákazníkov ponúkajú slobodu voľby a vynikajúci komfort spánku.“