



Biatorbágy, 2023.12.04.

## Szeretnek a sofőrök ezekkel a járművekkel dolgozni

Skultéty József, a Trélog Kft. ügyvezető igazgatója régi motorosnak számít a közúti fuvarozásban. A vállalkozó közel három évtizeddel ezelőtt alapította meg cégét, még egyautós vállalkozásként Kecskeméten. A rutinos szakember számára a megbízhatóság egyet jelent a Scania teherautókkal, mivel már nagyon régóta csak és kizárólag a Södertaljében készülő járművekre esküszik. A Trélog komoly flottafiataltáson esik át, ezzel kapcsolatban kérdeztük a cég első emberét.

### Milyen járműveket vettek át november közepén és milyen fuvarfeladatokra fogják ezeket használni?

Közepes méretű fülkével szerelt Scania R460 típusú nyerges vontatókat vettünk át a Scania budapesti, M3-as autópálya mellett található telephelyén. Ezeket bilaterális fuvarozásra fogjuk használni, amelynek során döntően Nyugat-Európába visszük ki a magyar exportot, illetve onnan hozunk be magyar import árukat. Legfőbb piacunk Németország, célállomásaink 80 százaléka innen kerül ki. Azt gondoljuk, hogy a R460-as bőven elég ezekre a feladatokra, mind a teljesítmény, mind a kapacitás terén. Ebből a típusból összesen 50 darabot vásároltunk korábban, ha minden jól megy, akkor a megrendelt mennyiségből november végén vesszük át a huszadik darabot. Az utolsó példányok kulcsait 2024 március végén csúsztathatjuk majd a zsebünkbe.

### Mennyire számít nagy volumenű beszerzésnek az Önök által a közelmúltban végrehajtott fejlesztés?

Mi 100 autós flottával és 120 darab normál méretű ponyvás félpótkocsival rendelkező vállalkozás vagyunk és már a 28-ik évünket töltjük a szakmában. Nagyon régi és tradicionális Scania vásárlóknak számítunk, hiszen már több mint 20 éve csak a griffes logóval ellátott nyergesekre esik a választásunk, ha új jármű beszerzésről van szó. Ez nem véletlenül van így, bevált receptet nem szívesen dobja el az ember.

### Mi az, ami az Önök számára vonzóvá teszi a Scania járműveket?

Én elsősorban három nagyon fontos kritériumot tudnék kiemelni. Ez a fogyasztás, megbízhatóság, valamint a komfort. Ezek közül időnként más-más szempont kerül előtérbe, de azt gondolom, hogy ez az a három pillér, ami régóta vonzóvá teszi ezt a márkát a szemünkben. A Scania magyarországi képviselete és a cégünk közötti együttműködés amúgy is különleges,



tekintélyes múltra tekint vissza. Azt gondolom, hogy ez olyan, mint egy jó házasság. Az új járművekkel kapcsolatban elmondható, hogy a Scania korábban bemutatott új Super hajtásrendszerével készülnek, így átlagosan két literrel fogyasztanak kevesebbet az előző típusukhoz képest. Mindezt a már forgalomba állított példányok igazolták. A fülke lényegében változatlan, de a sofőrök nagyon szeretik a kabinok által nyújtott ergonómiát, kényelmet és vezető-centrikusságot.

### **Ha a korábbi megrendeléseket nézzük, akkor volt-e valamilyen olyan plusz funkció, amit ezúttal beleválasztottak az új R460-asokba?**

Nem, nem kértünk semmi pluszt ezen a téren. Csak a gyár által végrehajtott változtatásokról lehet beszélni. Ezek közé tartozik például emlékeim szerint az üzemanyag-tank. Az egyedüli változtatás - ha lehet így nevezni - amit kértünk az a nagyobb AdBlue-tartály, mivel ez a motor egy kicsivel több AdBlue adalékanyagot használ fel, illetve szeretnénk volna, ha kevesebbszer kell AdBlue-t tankolniuk a gépjárművezetőknek. A sofőrök rendkívül elégedettek ezekkel a Scaniákkal, szeretnek velük dolgozni. Büszkén állíthatom, hogy tőlünk már hét hónapja nem ment el senki és mindenki tudja már előre, hogy jövőre pontosan mekkora fizetésemelést fog kapni. Sőt, még most is keresünk új gépjárművezetőket, szóval szívesen fogadjuk a jelentkezéseket. Hiába jó egy eszköz, hiába működik minden rendben, sajnos ha nincs akit rá tudok ültetni, akkor nehezen tudok vele termelni.

### **Milyen szolgáltatások vesznek még igénybe a Scaniánál? Mennyire elégedettek ezekkel a szolgáltatásokkal?**

A Scania Fleet Managert már több mint tíz éve használjuk nagy megelégedéssel. Egy évvel ezelőtt a fejlesztők kikérték a véleményünket, hogyan lehetne ezt tovább fejleszteni. Én ott elmondtam a tapasztalatainkat, de azt gondolom, hogy mindig kell fejleszteni, mert másképpen lemarad az ember. És aki lemarad, az hátra marad. Azt pedig senki sem engedheti meg magának ebben a szegmensben.

### **Hogy látja a fuvarozás jelenlegi helyzetét? Mire számíthatnak a közeljövőben a közúti fuvarozók?**

A fuvarozás előtt szerintem több kihívás előtt áll. Az útdíj, a sofőrhiány, illetve egyéb adóváltozások miatt a teljes piacnak komoly akadályokkal kell szembenéznie jövőre. Azt gondolom, ezek a körülmények jelentősen át fogják rendezni a piaci viszonyokat. Ennek során az elsőből is lehetnek utolsók és az utolsókból is lehetnek első. Nagy öröm, ha ebben a kihívásokkal teli környezetben tudja az ember fejleszteni a flottáját, az pedig kiváltképp, ha ilyen prémium minőségű Scania teherautókat tud beszerezni, mint ezek az R460-asok.



*A Scania a szállítási megoldások világszinten is vezető gyártója. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel közösen haladunk a hosszú távon fenntartható szállítási rendszerek felé vezető átalakulás útján. 2021-ben 88 930 tehergépkocsit, 4436 autóbust, valamint 11 786 ipari és vízi hajtásrendszert szállítottunk ki ügyfeleinknek. A nettó árbevétel meghaladta a 146 milliárd svéd koronát, aminek több mint 20 százaléka a szolgáltatásokhoz köthető. Az 1891-ben alapított Scania mára több mint 100 országban működik, és mintegy 54 ezer főt foglalkoztat. A kutatás és fejlesztés főként Svédországban összpontosul, míg a gyártás Európában és Latin-Amerikában zajlik, regionális termékközpontokkal Afrikában, Ázsiában és Eurázsiaiban. A Scania a TRATON GROUP tagja. További információ: [www.scania.com](http://www.scania.com).*

**További információkért, lépjen kapcsolatba:**

Papp Mihály Bence, Marketing és kommunikációs koordinátor

Telefon: +36 30 824 88 82

Email: [bence.papp@scania.com](mailto:bence.papp@scania.com)