



Biatorbágy, 2023.11.27.

A Scania kötelezővé teszi a zöld beszállítói láncot

A Scania úgy döntött, hogy a fenntartható közlekedési rendszerre történő átállás érdekében felhasználja vásárlói erejét és mostantól minden beszállítóval szemben elvárás lesz a dekarbonizációs feltételek teljesítése.

„Örömmel jelentjük be ezt a változást elősegítő lépést, amelyet partnereinkkel és beszállítóinkkal közösen készítettünk elő. A zöld beszerzési feltételek előírása egyfelől hozzájárul a fenntartható közlekedési rendszerek megvalósításához, valamint lehetővé teszi az alacsony szén-dioxid kibocsátással előállított alapanyagokhoz való hozzáférést” – jegyezte meg Christian Levin, a Scania vezérigazgatója.

A Scania olyan iparágvezető stratégiát mutatott be, amely jelentős mértékben csökkenti a károsanyag-kibocsátást az ellátási láncban. 2030-ra a vállalat 100 százalékban zöld acélt, akkumulátorokat, alumíniumot és öntöttvasat kíván beszerezni az európai érdekeltségeinek.

Ez a négy terület körülbelül a 80 százalékot tesz ki a Scania alapanyag előállító üzemeinek károsanyag-kibocsátásából. A Scania „zöld” meghatározása megköveteli a főbb szennyező források megszüntetését új technológiák, zöld villamos áram és/vagy újrahasznosított anyagok felhasználásával. Az akkumulátorok előállításában például meghatározó a zöld energiához hozzáférés. Az acélgyártásban kulcsfontosságú a szén helyettesítése zöld hidrogénnel.

Most, az iparágban vitathatatlanul elsőként a Scania kötelező beszerzési követelményként vezeti be ezeket a kritériumokat. Az említett technológiákkal kapcsolatos követelmények a jövőbeli szerződéskötésekről szóló tárgyalásokon, valamint a Scania európai gyártásához szükséges akkumulátorok, acél, alumínium és öntöttvas szállítására vonatkozó meglévő szerződések felülvizsgálatakor is szóba kerülnek.

A beszállítói elköteleződés megteremtése fontos alapot teremt a zöld átmenetre való felkészülés, valamint annak sikeres megvalósításához, mindemellett elengedhetetlen feltétele az előre lépésnek. A Scania idén tavasszal leadta az első zöldacél megrendelését a H2 Green Steel számára. November közepén pedig az SSAB céggel közösen jelentették be, hogy 2030-ra teljes mértékben szén-dioxid mentesítik az összes jelenlegi szállítást. A zöld acél beszállítása 2026-ban indulhat el a Scania európai üzemeibe. Az akkumulátorok terén pedig a Scania és a Northvolt egy olyan akkumulátor cellát fejlesztett ki, amely teljes mértékben megfelel a nehéz-



kategóriás áruszállítás követelményeinek világklasszis teljesítményében és kimagaslóan alacsony karbon lábnyomával.

„Most azon dolgozunk, hogy kiterjesszük a dekarbonizációs célt, hogy a stratégia végül lefedje a teljes globális ellátási láncot” – jegyezte meg Christian Levin.

A Scania a szállítási megoldások világszinten is vezető gyártója. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel közösen haladunk a hosszú távon fenntartható szállítási rendszerek felé vezető átalakulás útján. 2021-ben 88 930 tehergépkocsit, 4436 autóbust, valamint 11 786 ipari és vízi hajtásrendszert szállítottunk ki ügyfeleinknek. A nettó árbevétel meghaladta a 146 milliárd svéd koronát, aminek több mint 20 százaléka a szolgáltatásokhoz köthető. Az 1891-ben alapított Scania mára több mint 100 országban működik, és mintegy 54 ezer főt foglalkoztat. A kutatás és fejlesztés főként Svédországban összpontosul, míg a gyártás Európában és Latin-Amerikában zajlik, regionális termékközpontokkal Afrikában, Ázsiában és Eurázsiban. A Scania a TRATON GROUP tagja. További információ: www.scania.com.

További információkért, lépjen kapcsolatba:

Papp Mihály Bence, Marketing és kommunikációs koordinátor

Telefon: +36 30 824 88 82

Email: bence.papp@scania.com