



SCANIA HIBRID TEHERGÉPJÁRMŰVEK



SCANIA

HEV

HIBRID ELEKTROMOS TEHERGÉPJÁRMŰ

Hibrid tehergépjárműveink kínálatával Ön megismerheti a lenyűgöző, két villanymotorral ellátott, tengelykapcsoló nélküli, hatfokozatú sebességváltónkat nyerges vontatókban és rövidebb tengelytávolságú fülke-alvázas tehergépjárművekben. A hibrid elektromos teherautók rekuperációs fékezéssel töltik az akkumulátoraikat – akár 15 kilométernyi elektromos üzemet biztosítva –, valamint szenzációs az általános vezethetőségük.

HEV nyerges vontató vagy fülke-alváz

Hajtásképlet	4x2, 6x2, 6x2*4
Tengelytávolság	3600 – 6350 mm
Fülkeváltó	L, P, G
Elektromos hajtás és sebességváltó	90 kW külön olajhűtő körrel hatfokozatú, tengelykapcsoló nélküli, két behajtó tengellyel ellátott erőátviteli és nyomatékelosztó egység, amely két villanymotort is magában foglal egy bolygóművön keresztül, folyamatos erőátvitelt biztosítva
Belső égésű motorok választéka	DC07 220–280 LE DC09 280–360 LE
Kapacitás	30 kWh (beépített) – akár 15 km hatótáv
Össztömeg	Max 36 t





PHEV

KÜLSŐ FORRÁSRÓL TÖLTHETŐ HIBRID ELEKTROMOS TEHERGÉPJÁRMŰVEK

A külső forrásról tölthető hibrid tehergépjárművek nemcsak a műszakok között tölthetők, hanem fel- és lerakodás közben is. Ezáltal városi vagy regionális elosztófuvarozásban a jármű az üzemelési idejének jelentős részében tisztán elektromosan működhet. Hálózatba kapcsolhatósági szolgáltatásainkkal kiegészítve a jármű automatikusan vált a hibrid mód és a tisztán elektromos üzemelés között a földrajzi zónák és a menetrend alapján.

PHEV fülke-alváz választható e-mellékhajtással

Hajtásképlet	4x2, 6x2, 6x2*4
Tengelytávolság	4350 – 6350 mm
Fülkeválaszték	L, P, G
Elektromos hajtás és sebességváltó	230 kW külön olajhűtő körrel hatfokozatú, tengelykapcsoló nélküli, két behajtó tengellyel ellátott erőátviteli és nyomatékelosztó egység, amely két villanymotort is magában foglal egy bolygóművön keresztül, folyamatos erőátvitelt biztosítva
Belső égésű motorok választéka	DC07 220–280 LE DC09 280–360 LE
Kapacitás	90 kWh (beépített) – akár 60 km hatótáv
Töltés	CCS 95 kW/145 A DC 35 perc töltési idő (95 kW esetén)
Össztömeg	Max 36 t

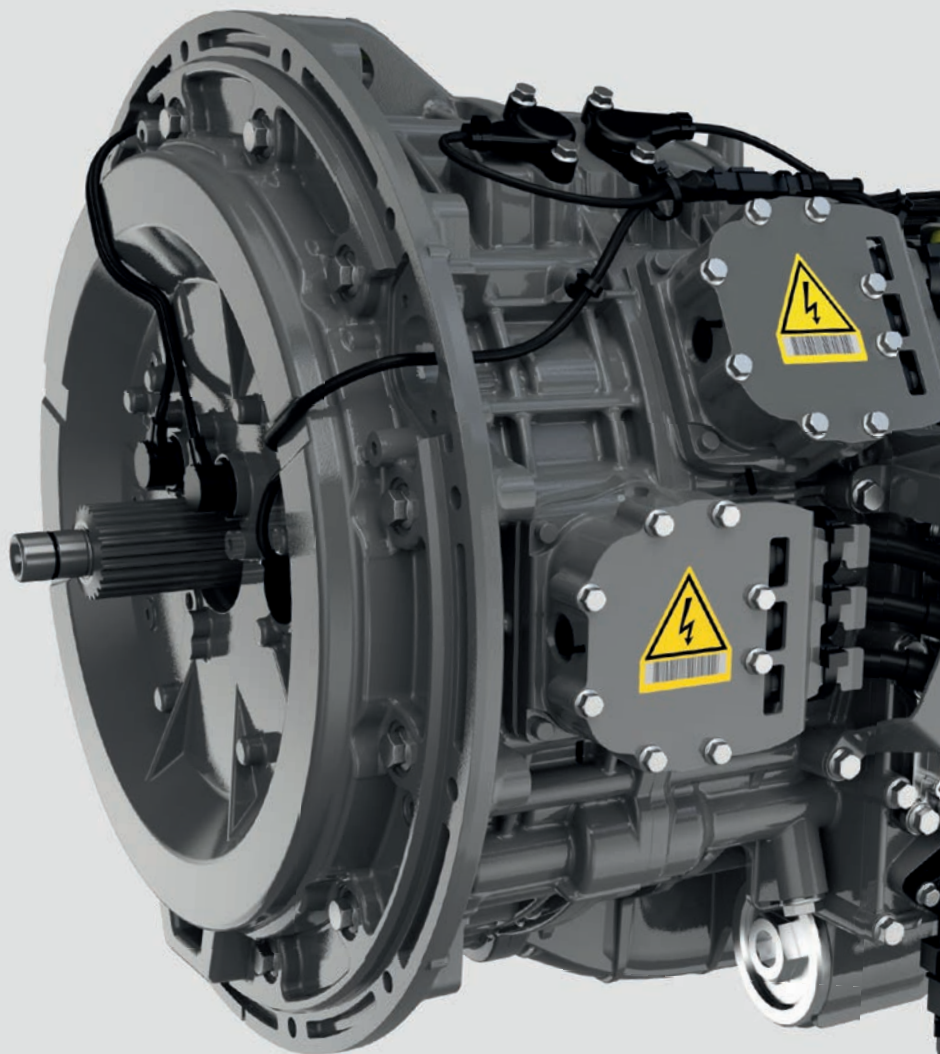
HAJTÁSLÁNC EGY ÚJ GENERÁCIÓHOZ

A hibrid és a hálózatról is tölthető hibrid tehergépjárműveinkhez egyaránt elérhető új Scania hibrid hajtáslánc jelentős fejlődést hoz az általános vezethetőség és a sokoldalúság terén. Korszerűsített hibrid hajtásláncunk központi eleme egy házon belül kifejlesztett, hatfokozatú, két villanymotorral ellátott, tengelykapcsoló nélküli

sebességváltó, amely a korábbi 130 kilowatttól 230 kilowatt-ra növeli az elektromos teljesítményt. A nagyobb elektromos teljesítmény révén a 9 literes DC09 (280–360 LE) belső égésű motort kiegészítettük a választékban a 7 literes DC07 (220–280 LE) motorral a még nagyobb rugalmasság érdekében.

Új sebességváltónk és hajtásláncunk előnyei

- Padlógázás gyorsítás esetén akár 100 LE azonnali elektromos teljesítmény, amely lenyűgöző gyorsulást biztosít
- Megszakítás nélküli rekuperációs fékezés visszaváltások közben
- Folyamatos kúszás nullához közeli sebességnél
- A jármű megállása nélkül lehet váltani a hátramenet és az első fokozat között
- Zökkenőmentes és azonnali fokozatváltások még nagy terhelés esetén is
- Nincs tengelykapcsoló, tengelyfékek, illetve szinkronszerkezetek, amelyek kophatnának, ezáltal kisebb a karbantartásigény és nagyobb az üzemidő
- Elektromechanikus mellékhajtás, amely álló helyzetben, elindulásakor és fokozatváltások közben is működik – nincs szükség drága és speciális elektromos mellékhajtás-megoldásokra
- Kisebb összlökettérfogatú belső égésű motor is alkalmazható a még nagyobb energiahatékonyság érdekében, kompromisszum nélküli teljesítménnyel
- Akár 17 százalékkal nagyobb energiahatékonyság regionális üzemeltetésben, és akár jelentős, 40 százalékkal nagyobb energiahatékonyság városi üzemeltetésben



TÖLTÉS

Kulcsfontosságú tudni, hogy mikor, hol és hogyan tölti majd az akkumulátorait – ezért segítünk majd Önnek az út minden lépésénél.

01

TERVEZÉS ÉS ELRENDEZÉS

Hol, mikor és hogyan tud Ön ideálisan tölteni.

02

HÁLÓZATI CSATLAKOZÁS

Hogyan és kitől szerzi be a szükséges áramot ezeken a helyszíneken – beleértve a zöldenergia-szerződéseket és esetleg még a helyi áramtermelést is.

03

TÖLTŐHARDVER

Mekkora töltőkapacitás és hány töltő szükséges – rövid és hosszú távon. Előnyös lehet Önnek a helyi energiatárolás?

04

FINANSZÍROZÁS

Hogyan finanszírozza Ön a töltőhardvert és -infrastruktúrát – kezdeti beruházás kontra hosszú távú terv.

05

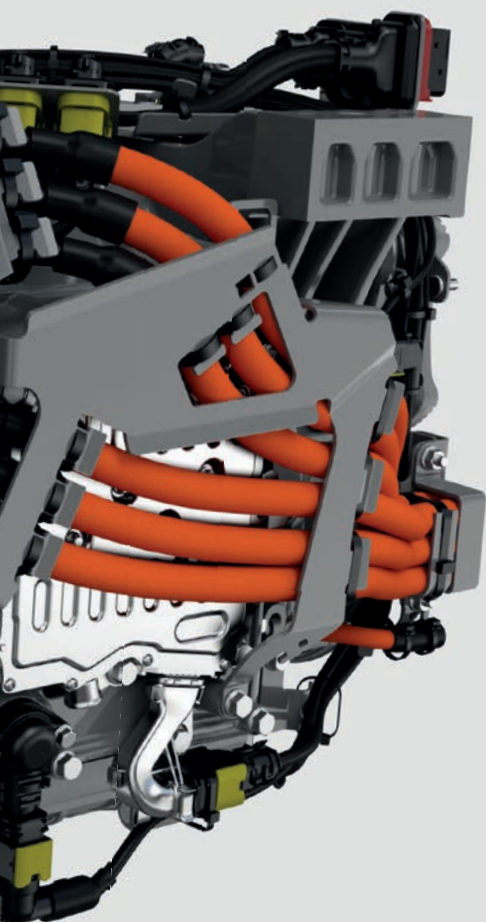
TELEPÍTÉS ÉS KARBANTARTÁS

Töltők fizikai tervezése és telepítése, valamint karbantartási tervek összeállítása.

06

INTELLIGENS TÖLTÉS – ENERGIAMENEDZSMENT

Szolgáltatások és szoftvereszközök, amelyek segítenek Önnek a lehető legkisebb azonnali árakon tölteni és valós időben nyomon követni a használatot.



AZ INTELLIGENS TÖLTÉS INTELLIGENS VÁLLALKOZÁS

Az intelligens töltés egy tág fogalom, így sok mindent jelenthet, de általánosságban ez a töltés vezérléséről szól, ami logisztikai és gazdasági előnyökkel is jár.

Az intelligens töltőrendszerek lelke mindig egy energiagazdálkodási rendszer (Energy Management System – EMS). Ha biztosítják, hogy az összes töltő kommunikálhasson a rendszerrel és az vezérelhesse azokat, akkor az igényeknek, az időbeosztásnak vagy adott időben a hálózat korlátozottságának megfelelően korlátozható a töltési teljesítmény. Az intelligens töltőrendszer nemcsak a lehető legjobb állapotban tartja az akkumulátorokat az idők során, de megoldást adhat arra a problémára is, amikor a telephelyen nem áll rendelkezésére az összes telepített töltő számára elegendő kapacitás. Ezt úgy valósítja meg, hogy

intelligensen újraütemezi a töltést akkorra, amikor rendelkezésre áll az áram – miközben biztosítja, hogy a járművek kellően feltöltődjenek a következő fuvarfeladat elvégzéséhez.

- Akkor tölt, amikor olcsóbb az áram, miközben csökkenti a maximális energiakapacitásba való befektetését a szerződésében és az infrastruktúrájában.
- Biztosítja az ütemidőt az ütemezett töltéssel, így Önnek nem kell visszautasítania fuvarmegbízásokat.
- Csökkenti a beruházásait a töltőinfrastruktúrába a töltők és az áram hatékonyabb megosztásával.

MINDIG ÚTRA KÉSZEN

A szállítási iparág sikeres villamosításának a kockázatok, ismeretlenek és aggodalmak kiküszöbölésével kell kezdődnie a fuvarozók számára – az Ön számára. Ezért az Ön járművének élettartamára érvényes javítási és karbantartási szerződés az elektromos kínálatunk alapvető része.

Az elektromos járművek technikája ilyen léptékekben teljesen új, és a töltési szabványok mellett a megvalósítási és hosszú távú karbantartási gyakorlatok messze nem szabványosítottak a járműgyártók között.

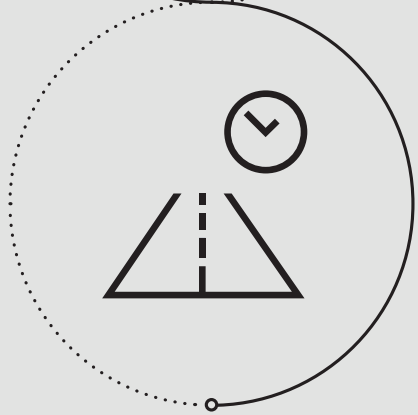
Ez új és eltérő követelményeket támaszt a szervizek felkészültségével, szaktudásával és tanúsítványaival szemben, hogy támogathassák ezt a technikát.

Kategóriájában élenjáró globális szervizhálózatunk biztosítja, hogy az Ön elektromos Scania járművei soha se álljanak, hacsak nem Ön úgy tervezte. A Scania elektromos járműves megoldásai pedig mindig magukban foglalják ennek a hálózatnak az elérhetőségét, biztosítva, hogy Ön soha ne maradjon magára.



Teljes körű javítási és karbantartási program

Ez a szerződés messze túlmutat a gyártói garancián. Az átadás napjától a jármű nyugdíjazásának napjáig tart – ezt globális szervizhálózatunkon keresztül biztosítjuk a pótalkatrészek csúcsszínvonalú rendelkezésre állásával és olyan szerelőkkel, akik az Ön járművének minden részét az utolsó csavarig ismerik.



Rugalmas karbantartás

Az Ön járműveinek valós idejű adatain alapuló, megelőző jellegű karbantartási ütemtervvel az esetleges javítások kockázatát tudjuk minimálisra csökkenteni. Ráadásul Önnel közösen tervezhetjük meg a szervizlátogatásokat, így azok ütemezése soha nem ütközik fuvarfeladatai ellátásával.

✓ **Nyugodt üzemeltetés**

✓ **Csökkentett pénzügyi kockázatok**

✓ **A maximális energiahatékonyság fenntartása**

AZ ÖN PARTNERE, PROBLÉMAMEGOLDÓJA ÉS MEGBÍZHATÓ TANÁCSADÓJA

Kínálatunk szerves része, hogy nem csak válaszokat adunk az Ön kérdéseire, hanem segítsünk is konkrét megoldásokat megvalósítani és szolgáltatásokat, illetve szerződéseket nyújtunk az Ön villamosított üzemeltetésének minden vonatkozására. Azért, hogy a villamosítás működjön –

nemcsak az Ön fuvarfeladatai, hanem az üzletmenete számára is. Ezért tartozik minden egyes elektromos jármű értékesítéséhez egy hosszú távú kapcsolat is, kiegészítve az Ön beruházásának maximális megtérüléséhez szükséges szolgáltatásokkal.



Mikor és hogyan váltsunk át elektromos hajtásra?

Készen áll a vállalkozásom a villamosítás elkezdéséhez? Melyik útvonalakon? Milyen járműspecifikációval? Az Ön flottaadatainak elemzésével segíthetünk Önnek időről időre egy-egy kimért lépést tenni a villamosítás felé. Eközben biztosítjuk, hogy ezek a lépések oda vezessék Önt, ahova szeretne eljutni egy vagy két évtizeden belül.



Környezetvédelmi ösztönzők

A megfelelő környezetvédelmi ösztönzők megtalálása és alkalmazása billentheti át az elektromos üzemeltetés mérlegének nyelvét a nyereségesség felé. Segítünk meghatározni, hogy mi a lényeges Önnek az országában és régiójában.



Finanszírozás és biztosítás

Úgy tűnhet, hogy az elektromos járművek sok ismeretlent hoznak magukkal – hosszú távú költségek, várható élettartam és karbantartásigény, valamint használtkori érték. Finanszírozási és biztosítási megoldásaink révén Önnek nem kell aggódnia – összeállítunk egy szerződést, hogy Ön mindvégig tisztában legyen a költségeivel.



Flottamenedzsment és tervezés

Az elektromos üzemeltetés során kulcsfontosságú a hatótávolság – a kihasználtság maximalizálása pedig fontosabb, mint valaha. Segítünk Önnek nyomon követni üzemeltetésének részleteit minden egyes fuvarfeladat kapcsán.



Személyre szabott járművezető-képzés elektromos járművekhez

Az elektromos járműveknél az energia visszatermelése tulajdonképpen hatótávolságot tölt vissza az akkumulátorokba. Minden egyes járművezető segíthet még nyereségesebbé tenni az Ön üzemeltetését, mivel az egy kilowattórával megtehető távolság maximalizálása egy tanítható és megtanulható készség.



Fokozott kihasználtság új fuvarozási lehetőségekkel

A csendes és tiszta elektromos üzemeléssel Ön fokozhatja járművei kihasználtságát, ugyanis naponta még több órát és korábban hozzá nem férhető területeken is dolgozhatnak – például belvárosokban, ahol a nehéz-áruszállítást évről évre egyre inkább korlátozzák.

Miért jó a villamosítás?

Nem vesszük félvállról a villamosítást – és Önnek sem kéne.

Tudósokként és mérnökökként bízunk a globális tudományos közösség közös álláspontra jutásában. Ezzel elfogadjuk, hogy mindannyiunknak ki kell vennünk a részünket a világ éghajlatvédelmi céljainak eléréséből – valamint azt a következtetést is, hogy a közlekedés villamosítása a célok megvalósításának szerves része.

A globális szállítási iparág szereplőjeként elismerjük, hogy mivel szükségesek vagyunk modern társadalmunk működéséhez, felelősek vagyunk azért is, hogy kivegyünk a részünket és folyamatosan fejlesszük magunkat.

Több mint százéves vállalatként és márkaként átlátjuk és megértjük a nagy képet – a hosszú távú képet. A változás gyakran valami jobbat eredményez, az ellenállás legyőzésével pedig erősebbé válunk.

Nagyon büszkék vagyunk a Tudományos Alapú Éghajlatvédelmi Célkitűzések iránti elkötelezettségünkre. Ezeket a célkitűzéseket vezércsillagnak tekintve a Scania nem csipán olyan intézkedéseket hoz majd, amelyekkel teljesíti a párizsi egyezmény célkitűzéseit és a globális felmelegedés mértékét 2,0 Celsius-fokban korlátozza az iparosodás előtti szinthez képest. Aktívan tesz azért, hogy még tovább, 1,5 Celsius-fokra korlátozza a felmelegedést .

Egy egész iparág átalakításában való aktív szerepvállalás nagy kihívásokkal járhat, de határozottan érdemes. Együttműködéssel pedig nagyon is lehetséges. A megoldás és nem a probléma része szeretnénk lenni – és ha Ön ezt olvassa, akkor szerintünk Ön is ugyanígy gondolja mindezt.



SCIENCE
BASED
TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION