



SCANIA ELEKTROMOS JÁRMŰVEK



SCANIA

BEV

AKKUMULÁTOROS ELEKTROMOS TEHERGÉPJÁRMŰ

Az akkumulátoros elektromos tehergépjármű az üzemidő 100 százalékában 100 százalékosan károsanyag-kibocsátástól mentes üzemeletést tesz lehetővé, ami sok városban hamarosan nem csupán egy zónára vonatkozó korlátozás lesz – hanem a világunk fenntartható jövőre törekvésével egyre gyakoribb követelmény az új szerződések megkötésekor. A városokon belüli csendes és nulla károsanyag-kibocsátású fuvarozás pedig nemcsak ahhoz szükséges, hogy az áruk eljussanak az áruházakba, hanem a hulladék begyűjtéséhez, új épületek építéséhez és az infrastruktúra fenntartásához is.

BEV fülke-alváz	
Hajtásképlet	4x2, 6x2, 6x2*4
Tengelytávolság	3950 – 5750 mm
Fülkeválaszték	P, L
Hajtás	230 kW/295 kW (folyamatos/csúcs) 1300/2200 Nm (folyamatos/csúcs) e-mellékhajtás 60 kW
Kapacitás	9 akkumulátor > 4350 mm tengelytáv: 300 kWh (beépített) – akár 250 km hatótáv 5 akkumulátor > 3950 mm tengelytáv: 165 kWh (beépített) – akár 130 km hatótáv
Töltés	CCS 130 kW/200 A DC 5 akkumulátor – 55 perc töltési idő (130 kW) 9 akkumulátor – 100 perc töltési idő (130 kW)
Össztömeg	Max 29 t





HEV / PHEV

HIBRID ELEKTROMOS TEHERGÉPJÁRMŰVEK

Hibrid tehergépjárműveink egyesítik az elektromos hajtáslánc és a hagyományos, belső égésű motort használó hajtáslánc előnyeit. Ezáltal Ön egy olyan járműhöz juthat, amely szükség esetén 100 százalékosan károsanyag-kibocsátástól mentesen üzemelhet, miközben megmaradhat a bőséges hatótávolsága, amikor HVO vagy biodízel üzemanyaggal működik. A villanymotorok rásegítésének köszönhetően a károsanyag-kibocsátás akkor is kisebb a nem hibrid hajtásláncéhoz képest, amikor a jármű nem tisztán elektromos módban üzemel. Hálózatba kapcsolhatósági szolgáltatásainkkal kiegészítve a jármű automatikusan vált a hibrid mód és a tisztán elektromos üzemelés között a földrajzi zónák és a menetrend alapján.

HEV nyerges vontató vagy fülke-alváz		PHEV fülke-alváz választható e-mellékajhajtással	
Hajtásképlet	4x2, 6x2, 6x2*4	Hajtásképlet	4x2, 6x2, 6x2*4
Tengelytávolság	3600 – 6350 mm	Tengelytávolság	4350 – 6350 mm
Fülkeválaszték	L, P, G	Fülkeválaszték	L, P, G
Elektromos hajtás és sebességváltó	90 kW külön olajhűtő körrel hatfokozatú, tengelykapcsoló nélküli, két behajtó tengellyel ellátott erőátviteli és nyomatékelosztó egység, amely két villanymotort is magában foglal egy bolygóművön keresztül, folyamatos erőátvitelt biztosítva	Elektromos hajtás és sebességváltó	230 kW külön olajhűtő körrel hatfokozatú, tengelykapcsoló nélküli, két behajtó tengellyel ellátott erőátviteli és nyomatékelosztó egység, amely két villanymotort is magában foglal egy bolygóművön keresztül, folyamatos erőátvitelt biztosítva
Belső égésű motorok választéka	DC07 220–280 LE DC09 280–360 LE	Belső égésű motorok választéka	DC07 220–280 LE DC09 280–360 LE
Kapacitás	30 kWh (beépített) – akár 15 km hatótáv	Kapacitás	90 kWh (beépített) – akár 60 km hatótáv
Össztömeg	Max 36 t	Töltés	CCS 95 kW/145 A DC 35 perc töltési idő (95 kW esetén)
		Össztömeg	Max 36 t

AZ ÖN ELEKTROMOS JÁRMŰVES MEGOLDÁSA

A villamosítás nemcsak az Ön vállalkozásával szemben támaszt új igényeket, hanem az egész szállítási iparággal szemben is. Ezért mi a szó szoros értelmében nem csupán nagyszerű elektromos járműveket értékesítünk – hanem sokkal inkább nagyszerű villamosított megoldásokat. Minden elektromos jármű értékesítését egy megoldásba

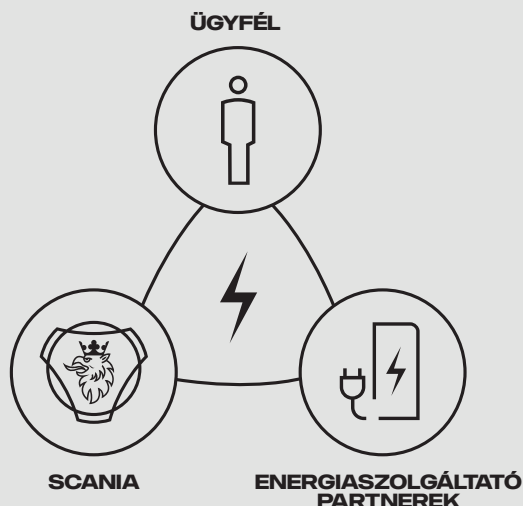
csomagoljuk be, amely teljes körű fedezetet biztosít Önnek az elektromos üzemeltetéshez. Egy kulcsra kész megoldás, amely mindent hasznosít a járműveinktől és szolgáltatásainktól a javítási és karbantartási terveinken, valamint az energiaszolgáltatás és az infrastruktúra terén ápoltpartnerkapcsolatainkon át a

tapasztalatainkig és hosszú távú útmutatásainkig. A változásnak nem szabad bonyolultnak lennie – az Ön számára semmiképpen sem. Csak izgalmasnak kell lennie. Így tehát az elektromos járműveinkkel Ön sokkal többet kap pusztán egy hardvernél. Mindezt azért, hogy Ön az izgalmas teljes képre összpontosíthasson.



AZ ÖN IGÉNYEIRE HAJT

Kulcsfontosságú tudni, hogy Ön mikor, hol és hogyan tölti majd fel az akkumulátorait. Habár egyre szaporodnak a nyilvános töltőállomások, igazán azzal érhet el megtakarítást az energiaköltségek terén, ha a lehető legnagyobb mértékben a saját töltőállomásait használja, amelyek az Ön energiaellátási szerződésein keresztül kapják az áramot. Ha Ön már rendelkezik egy előnyben részesített helyi energiaszolgáltató partnerrel, örömmel együttműködünk vele az áramellátás biztosítására. Ha viszont nem, akkor minden szükségeset megkaphat tőlünk és az energiaszolgáltató partnereinktől, az Engie és az EVBox cégektől.



EZEKKEL SEGÍTÜNK MAJD ÖNNEK:

01

ÜZEMELTETÉS ELEMZÉSE

Egy helyszíni felmérés alapján megismerjük a meglévő infrastruktúrát és az Ön üzemeltetési követelményeit.

02

TERVEZÉS ÉS ELRENDEZÉS

Hol, mikor és hogyan tud Ön ideálisan tölteni.

03

TÖLTŐHARDVER

Mekkora töltőkapacitás és hány töltő szükséges – rövid és hosszú távon.

04

FINANSZÍROZÁS

Hogyan finanszírozza Ön a töltőhardvert és -infrastruktúrát – kezdeti beruházás kontra hosszú távú terv.

05

TELEPÍTÉS ÉS KARBANTARTÁS

Töltők fizikai tervezése és telepítése, valamint karbantartási tervek összeállítása.

06

TÖLTÉS- MENEDZSMENT

Szolgáltatások és szoftvereszközök, amelyek segítenek Önnek a lehető legkisebb azonnali árakon tölteni és valós időben nyomon követni a használatot.

Ezekkel is segíthetünk Önnek:

100 százalékos tisztaenergia-szerződések

Éppolyan fontos lehet az Ön vállalkozásában azt biztosítani, hogy a felhasznált energia garantáltan tiszta és megújuló forrásokból származzon, mint maga az elektromos üzemeltetés.

Energiatárolás

Korlátozott a kapacitása? Egy helyi energiatárolási megoldás kisimíthatja a csúcsokat és a hullámvölgyeket.

Energiatermelés

Van lehetősége tiszta energiát termelni a telephelyén? Segítünk Önnek megoldásokat kiértékelni és megvalósítani.

MINDIG ÚTRA KÉSZEN

A szállítási iparág sikeres villamosításának a kockázatok, ismeretlenek és aggodalmak kiküszöbölésével kell kezdődnie a fuvarozók számára – az Ön számára. Ezért az Ön járművének élettartamára érvényes javítási és karbantartási szerződés az elektromos kínálatunk alapvető része.

Az elektromos járművek technikája ilyen léptékekben teljesen új, és a töltési szabványok mellett a megvalósítási és hosszú távú karbantartási gyakorlatok messze nem szabványosítottak a járműgyártók között.

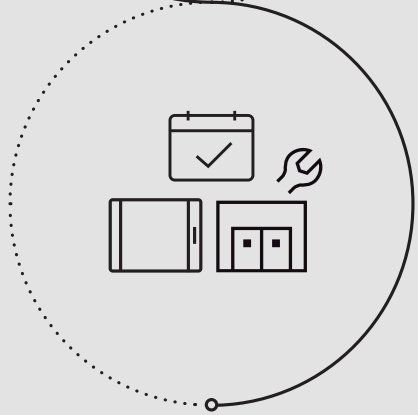
Ez új és eltérő követelményeket támaszt a szervizek felkészültségével, szaktudásával és tanúsítványaival szemben, hogy támogathassák ezt a technikát.

Kategóriájában élenjáró globális szervizhálózatunk biztosítja, hogy az Ön elektromos Scania járművei soha se álljanak, hacsak nem Ön úgy tervezte. A Scania elektromos járműves megoldásai pedig mindig magukban foglalják ennek a hálózatnak az elérhetőségét, biztosítva, hogy Ön soha ne maradjon magára.



Teljes körű javítási és karbantartási program

Ez a szerződés messze túlmutat a gyártói garancián. Az átadás napjától a jármű nyugdíjazásának napjáig tart – ezt globális szervizhálózatunkon keresztül biztosítjuk a pótalkatrészek csúcsszínvonalú rendelkezésre állásával és olyan szerelőkkel, akik az Ön járművének minden részét az utolsó csavarig ismerik.



Rugalmas karbantartás

Az Ön járműveinek valós idejű adatain alapuló, megelőző jellegű karbantartási ütemtervvel az esetleges javítások kockázatát tudjuk minimálisra csökkenteni. Ráadásul Önnel közösen tervezhetjük meg a szervizlátogatásokat, így azok ütemezése soha nem ütközik fuvarfeladatai ellátásával.



**Nyugodt
üzemeltetés**



**Csökkentett
pénzügyi kockázatok**

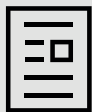


**A maximális energiahaté-
konyság fenntartása**

AZ ÖN PARTNERE, PROBLÉMAMEGOLDÓJA ÉS MEGBÍZHATÓ TANÁCSADÓJA

Kínálatunk szerves része, hogy nemcsak válaszokat adunk az Ön kérdéseire, hanem segítsünk is konkrét megoldásokat megvalósítani és szolgáltatásokat, illetve szerződéseket nyújtunk az Ön villamosított üzemeltetésének minden vonatkozására. Azért, hogy a villamosítás működjön – nemcsak az Ön

fuvarfeladatai, hanem az üzletmenete számára is. Ezért tartozik minden egyes elektromos jármű értékesítéséhez egy hosszú távú kapcsolat is, kiegészítve az Ön beruházásának maximális megtérüléséhez szükséges szolgáltatásokkal.



Mikor és hogyan váltsunk át elektromos hajtásra?

Készen áll a vállalkozásom a villamosítás elkezdéséhez? Melyik útvonalakon? Milyen járműspecifikációval? Az Ön flottaadatainak elemzésével segíthetünk Önnek időről időre egy-egy kimért lépést tenni a villamosítás felé. Eközben biztosítjuk, hogy ezek a lépések oda vezessék Önt, ahova szeretne eljutni egy vagy két évtizeden belül.



Környezetvédelmi ösztönzők

A megfelelő környezetvédelmi ösztönzők megtalálása és alkalmazása billentheti át az elektromos üzemeltetés mérlegének nyelvét a nyereségesség felé. Segítünk meghatározni, hogy mi a lényeges Önnek az országában és régiójában.



Finanszírozás és biztosítás

Úgy tűnhet, hogy az elektromos járművek sok ismeretlent hoznak magukkal – hosszú távú költségek, várható élettartam és karbantartási igény, valamint használtkori érték. Finanszírozási és biztosítási megoldásaink révén Önnek nem kell aggódnia – összeállítunk egy szerződést, hogy Ön mindvégig tisztában legyen a költségeivel.



Flottamenedzsmen és tervezés

Az elektromos üzemeltetés során kulcsfontosságú a hatótávolság – a kihasználtság maximalizálása pedig fontosabb, mint valaha. Segítünk Önnek nyomon követni üzemeltetésének részleteit minden egyes fuvarfeladat kapcsán.



Személyre szabott járművezető-képzés elektromos járművekhez

Az elektromos járműveknél az energia visszatermelése tulajdonképpen hatótávolságot tölt vissza az akkumulátorokba. Minden egyes járművezető segíthet még nyereségesebbé tenni az Ön üzemeltetését, mivel az egy kilowattórával megtehető távolság maximalizálása egy tanítható és megtanulható készség.



Fokozott kihasználtság új fuvarozási lehetőségekkel

A csendes és tiszta elektromos üzemeléssel Ön fokozhatja járművei kihasználtságát, ugyanis naponta még több órát és korábban hozzá nem férhető területeken is dolgozhatnak – például belvárosokban, ahol a nehéz-áruszállítást évről évre egyre inkább korlátozzák.

Miért jó a villamosítás?

Nem vesszük félvállról a villamosítást – és Önnek sem kéne.

Tudósokként és mérnökökként bízunk a globális tudományos közösség közös álláspontra jutásában. Ezzel elfogadjuk, hogy mindannyiunknak ki kell vennünk a részünket a világ éghajlatvédelmi céljainak eléréséből – valamint azt a következtetést is, hogy a közlekedés villamosítása a célok megvalósításának szerves része.

A globális szállítási iparág szereplőjeként elismerjük, hogy mivel szükségesek vagyunk modern társadalmunk működéséhez, felelősek vagyunk azért is, hogy kivegyük a részünket és folyamatosan fejlesszük magunkat.

Több mint százéves vállalatként és márkaként átlátjuk és megértjük a nagy képet – a hosszú távú képet. A változás gyakran valami jobbat eredményez, az ellenállás legyőzésével pedig erősebbé válunk.

Nagyon büszkék vagyunk a Tudományos Alapú Éghajlatvédelmi Célkitűzések iránti elkötelezettségünkre. Ezeket a célkitűzéseket vezércsillagnak tekintve a Scania nem csupán olyan intézkedéseket hoz majd, amelyekkel teljesíti a párizsi egyezmény célkitűzéseit és a globális felmelegedés mértékét 2,0 Celsius-fokban korlátozza az iparosodás előtti szinthez képest. Hanem egyúttal aktívan tesz azért, hogy még tovább, 1,5 Celsius-fokra korlátozza a felmelegedést.

Egy egész iparág átalakításában való aktív szerepvállalás nagy kihívásokkal járhat, de határozottan érdemes. Együttműködéssel pedig nagyon is lehetséges. A megoldás és nem a probléma része szeretnénk lenni – és ha Ön ezt olvassa, akkor szerintünk Ön is ugyanígy gondolja mindezt.



SCIENCE
BASED
TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION