



17 octobre 2019

## Busworld 2019

### **Le bus électrique à batteries Scania Citywide dans une nouvelle gamme urbaine et suburbaine**

**Scania présente son bus électrique à batteries Citywide dans une nouvelle gamme urbaine et suburbaine.**

« Nous sommes fiers de pouvoir proposer le plus vaste choix de carburants alternatifs et aujourd'hui vient s'ajouter à cette gamme de solutions alternatives un bus électrique à la pointe de la technologie », explique Anna Carmo e Silva, directrice de la division Bus et cars chez Scania. « Pour le marché en plein essor des bus électriques à batteries, Scania propose des produits et services exceptionnels, conçus pour offrir une disponibilité maximale et des économies d'exploitation optimales. »

Mesurant 12 mètres de long, le bus électrique à batteries Scania Citywide est équipé d'un puissant moteur électrique de 300 kW. Le moteur est doté d'un circuit de refroidissement par pulvérisation d'huile Scania n'imposant aucune limitation de couple dans les environnements vallonnés et chauds. Même avec une pente de 8 %, le bus conserve une vitesse de 30 km/h. Grâce à ce circuit de refroidissement, il n'est plus nécessaire de faire des compromis sur la climatisation, car les deux systèmes sont parfaitement opérationnels en parallèle.

Quatre batteries se trouvent sur le toit et quatre autres dans le porte-à-faux arrière, afin d'assurer un centre de gravité plus bas et de pouvoir manœuvrer le véhicule plus facilement. Cette répartition du poids permet au bus de transporter jusqu'à 95 passagers.

Le bus électrique à batteries Scania Citywide présenté au salon Busworld est conçu pour permettre une charge rapide par opportunité grâce à un pantographe inversé. Étant donné qu'il y a moins de batteries embarquées, le poids du bus équivaut à celui d'un bus traditionnel au gazole ou au gaz à capacité égale en nombre de passagers. Outre la charge par pantographe monté sur le toit de 300 kW CC, le bus peut être rechargé au dépôt soit en courant alternatif soit en courant continu.

« Avec une autonomie de 80 à 150 kilomètres, le Scania Citywide est parfaitement adapté à la grande majorité des trajets en centre-ville. Bien entendu, chaque système de transport doit être optimisé en fonction des conditions, mais nos analyses montrent clairement que la charge tout au long de la journée offre, dans la plupart des cas, les meilleures économies d'exploitation globales », détaille Anna Carmo e Silva.

Tous les principaux composants, comme les batteries et la chaîne cinématique, sont conçus et fabriqués par Scania afin d'optimiser l'intégralité du véhicule. Scania gère



donc la totalité de ses véhicules grâce à ses services et à son expertise au niveau de son réseau mondial, assurant ainsi une disponibilité optimale.

Ce bus rejoint la nouvelle gamme Scania Citywide et offre une plus grande capacité en nombre de passagers, davantage de confort et une meilleure manœuvrabilité. Cette gamme se caractérise également par un style intérieur entièrement renouvelé et plus léger, doté de fenêtres latérales plus larges et d'une hauteur sous plafond plus importante.

**Pour plus d'informations, veuillez contacter :**

Karolina Wennerblom, directrice, gestion produit et avant-vente,

Bus et cars Scania

Téléphone : + 46 70 789 1985

E-mail : [karolina.wennerblom@scania.com](mailto:karolina.wennerblom@scania.com)

*Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous menons la transition vers un système de transport durable. En 2018, nous avons livré 88 000 camions, 8 500 bus et 12 800 moteurs industriels et marins à nos clients. Nos ventes totales ont dépassé les 137 milliards de couronnes suédoises, dont près de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, la marque Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie près de 52 000 personnes. La recherche et le développement sont concentrés en Suède, avec des filiales au Brésil et en Inde. La production est réalisée en Europe, en Amérique Latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).*