



17 października 2019 r.

Busworld 2019

Elektryczny autobus Scania Citywide z zasilaniem akumulatorowym w nowej serii autobusów miejskich i podmiejskich

Scania powiększa serię autobusów miejskich i podmiejskich o elektryczny autobus Scania Citywide z zasilaniem akumulatorowym

„Jesteśmy dumni z tego, że możemy oferować najbogatszy wybór pojazdów zasilanych alternatywnymi paliwami, do których teraz dołączył nowoczesny elektryczny autobus” — mówi Anna Carmo e Silva, dyrektor Scania Buses and Coaches. „Odpowiedzią firmy Scania na rosnący rynek elektrycznych autobusów jest oferta wspianiałych produktów i usług zapewniających maksymalny czas działania bez przestojów, a zarazem oszczędną eksploatację”.

Zasilany akumulatorami autobus Scania Citywide o długości 12 metrów wyposażony jest w potężny silnik elektryczny o mocy 300 kW. Opracowany przez firmę Scania olejowy układ chłodzenia silnika eliminuje ograniczenie momentu obrotowego w górzystym terenie i w wysokiej temperaturze otoczenia. Autobus utrzymuje prędkość 30 km/h nawet na wzniesieniu o nachyleniu wynoszącym 8 procent. Ten układ chłodzenia eliminuje również konieczność obniżenia wydajności klimatyzacji, gdy oba te układy działają jednocześnie.

Akumulatory umieszczono w dwóch grupach po cztery sztuki na dachu oraz na tylnym zwisie ramy, co obniża środek ciężkości i poprawia właściwości jezdne oraz manewrowość pojazdu. Dzięki takiemu rozmieszczeniu masy autobus może przewozić do 95 pasażerów.

Scania Citywide w wersji z zasilaniem akumulatorowym zaprezentowany na targach Busworld skonstruowano z założeniem szybkiego, sporadycznego ładowania przez odwrócony pantograf. Przy mniejszej liczbie akumulatorów masa autobusu jest porównywalna z masą tradycyjnego autobusu o podobnej liczbie miejsc wyposażonego w silnik wysokoprężny lub gazowy. Oprócz układu ładowania prądem stałym o mocy 300 kW przez dachowy pantograf autobus wyposażony jest w układ stało- i przemiennoprądowego ładowania podczas postoju na zajezdni.

„Zasięg modelu Scania Citywide wynosi 80–150 kilometrów, co w zupełności wystarcza do obsługi większości linii w ścisłych centrach miast. Każdy system transportu wymaga optymalizacji do indywidualnych warunków, ale z naszych analiz jasno wynika, że w wielu przypadkach ładowanie w ciągu dnia pozwala zoptymalizować łączne koszty eksploatacji” — dodaje Carmo e Silva.

Wszystkie najważniejsze podzespoły, takie jak akumulatory czy zespół napędowy, zaprojektowała i wyprodukowała firma Scania, co gwarantuje optymalizację całego



pojazdu. Dzięki wykorzystaniu fachowej wiedzy i obsługi serwisowej w swojej globalnej sieci Scania może przejąć pełną odpowiedzialność za pojazdy, zapewniając ich maksymalną dostępność.

Autobus dołącza do nowej serii modeli Scania Citywide, oferując większą liczbę miejsc, wyższy komfort i lepsze właściwości jezdne. Seria ta wyróżnia się zupełnie nową, jaśniejszą stylistyką wnętrza, większymi oknami bocznymi i podwyższonym sufitem.

Więcej informacji udziela:

Karolina Wennerblom, dyrektor ds. zarządzania produktami i przedsprzedaży,

Scania Buses and Coaches

Telefon: + 46 70 789 1985

E-mail: karolina.wennerblom@scania.com

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Wspólnie z partnerami biznesowymi i klientami wyznaczamy kierunek zmian w obszarze zrównoważonego systemu transportowego. W 2018 r. dostarczyliśmy klientom 88 000 pojazdów ciężarowych, 8500 autobusów oraz 12 800 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży netto wyniosła ponad 137 mld koron szwedzkich, z czego około 20 procent stanowiły usługi. Firma Scania została założona w 1891 r., a obecnie działa w ponad 100 krajach i zatrudnia 52 000 pracowników. Działalność badawczo-rozwojowa firmy prowadzona jest przede wszystkim w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, a regionalne centra produkcyjne znajdują się w Afryce, Azji i Eurazji. Scania jest częścią koncernu TRATON SE. Więcej informacji dostępnych jest na stronie: www.scania.com.