

Scania delårsrapport januari–september 2012

Sammanfattning av de första nio månaderna 2012

- Rörelseresultatet sjönk till MSEK 6 135 (9 657), resultatet per aktie till 5,94 (9,11) kronor
- Nettoomsättningen minskade med 12 procent till MSEK 57 261 (64 795)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 2 176 (3 866) för Fordon och Tjänster

Kommentar av VD Martin Lundstedt:

"Scanias resultat för de första nio månaderna uppgick till MSEK 6 135. Lägre fordonsvolym, lägre kapacitetsutnyttjande och en högre kostnadsnivå drog ned resultatet. Orderingen för lastbilar under årets tredje kvartal minskade jämfört med föregående kvartal. I Europa präglas normalt första delen av tredje kvartalet av en låg aktivitet. Orderingen fortsatte dock på samma låga nivå på många marknader i september, beroende på en lägre ekonomiska aktivitet och tveksamhet hos kunderna till att investera i nya fordon. Detta trots att det finns ett ersättningsbehov mot bakgrund av de låga lastbilsleveranserna de senaste åren. I Brasilien har marknaden varit på en lägre nivå jämfört med föregående år på grund av övergången till Euro 5 och en svagare ekonomi. Omfattande subventioner inverkade dock positivt på orderingen av lastbilar under slutet av kvartalet. I Ryssland är efterfrågan på en god nivå. I Asien var orderingen lägre än de föregående kvartalen, främst

hänförligt till en stororder till Kina under första halvåret samt en nedgång i Mellanöstern i det tredje kvartalet. Utsikterna i Mellanöstern är osäkra. Orderingen för bussar var kvar på en låg nivå. Motorer noterade svagare ordergång i alla regioner under andra kvartalet och den trenden fortsatte under tredje kvartalet. Efterfrågan på service är generellt på en stabil nivå. I Europa påverkar dock den lägre ekonomiska aktiviteten serviceefterfrågan negativt, vilket delvis kompenseras av den åldrande fordonsflottan. Utsikterna i det kortare perspektivet är mycket svårbedömda och ställer högre krav på volymflexibilitet och kostnadskontroll. Förstärkningen av kronan inverkar negativt, då Scania har en stor andel av kostnadsbasen i Sverige. På sikt bedömer Scania att tillväxtpotentialerna är goda. Satsningen på utvecklingsprojekt och utbyggnaden av den tekniska produktionskapaciteten för fordon och fortsätter, tillsammans med utökad försäljnings- och service organisation på tillväxtmarknader."

Finansiell översikt

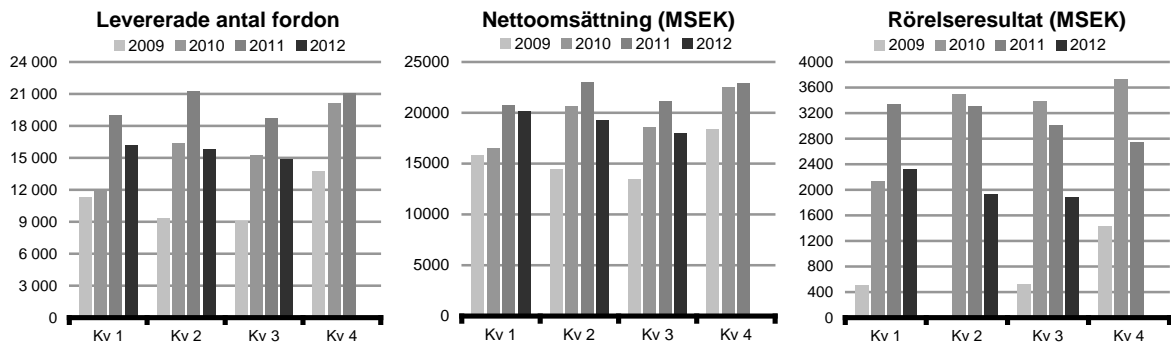
	Första nio månaderna			Kv 3			
	2012	2011	Förändring i %	2012	2011	Förändring i %	
Lastbilar och bussar, antal							
Orderingång	52 320	60 997	-14	16 925	18 894	-10	
Leveranser	46 879	58 985	-21	14 847	18 685	-21	
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scania-koncernen, MSEK	6 786	57 261	64 795	-12	17 923	21 130	-15
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	676	5 702	9 294	-39	1 758	2 880	-39
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	51	433	363	19	120	125	-4
Rörelseresultat, MSEK	727	6 135	9 657	-36	1 878	3 005	-38
Resultat före skatt, MSEK	729	6 156	9 805	-37	1 881	2 977	-37
Periodens resultat, MSEK	563	4 750	7 290	-35	1 501	2 343	-36
Rörelsemarginal, %	10,7	14,9		10,5	14,2		
Avkastning på eget kapital, %	20,2	33,7					
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %	25,2	42,3					
Resultat per aktie, SEK	0,70	5,94	9,11	-35	1,88	2,93	-36
Kassaflöde, Fordon och tjänster	258	2 176	3 866	-44	407	648	-37
Antal aktier: 800 miljoner							

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 8,438 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt



Martin Lundstedt ny VD

Styrelsen i Scania utsåg i juni Martin Lundstedt till ny verkställande direktör och koncernchef i Scania. Han tillträdde befattningen den 1 september 2012. Han anställdes vid Scania 1992 och har haft en rad olika ledande befattningar, bland annat chef för Scantias industriella verksamhet i Frankrike 2001-2005 och försäljningsdirektör för lastbilar fram till 2007, då han utsågs till Executive Vice President i Scania och chef för Franchise and Factory Sales.

Övriga förändringar i verkställande ledningen

Från och med den 1 september 2012 skedde övriga förändringar i den verkställande ledningen. Per Hallberg utsågs till Head of Production and Logistics. Han var tidigare Head of Research and Development, Purchasing. Till ny medlem av den verkställande ledningen som Head of Research and Development utsågs Harald Ludanek som senast kom från tjänsten Head of Vehicle Development inom Volkswagen AG.

Henrik Henriksson är ny medlem av den verkställande ledningen som Head of Franchise and Factory Sales. Henrik Henriksson arbetade senast som Senior Vice President, Trucks i Scania. Andrea Fuder tillträdde en ny position i den verkställande ledningen: Head of Purchasing. Andrea Fuder innehade tjänsten Head of Group Purchasing Interior inom Volkswagen AG innan hon tillträdde nuvarande position.

Kent Conradson tillträdde också en ny position i den verkställande ledningen: Head of Human Resources. Kent Conradson var tidigare Senior Vice President, Human Resources Support i Scania. Jan Ytterberg, Chief Financial Officer, och Christian Levin, Head of Sales and Services Management kvarstår i sina nuvarande positioner.

Försäljningsutveckling

De totala leveranserna minskade under de första nio månaderna 2012 med 21 procent till 46 879 (58 985) fordon jämfört med samma period 2011. Nettoomsättningen sjönk med 12 procent till MSEK 57 261 (64 795). Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med 2 procent.

Orderingången minskade med 14 procent till 52 320 (60 997) fordon, jämfört med de första nio månaderna 2011.

Under tredje kvartalet sjönk leveranserna med 21 procent till 14 847 (18 685) fordon och nettoomsättningen minskade till MSEK 17 923 (21 130), en nedgång på 15 procent. Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med 6 procent. Orderingången minskade med 10 procent till 16 925 (18 894) fordon.

Service

De höga lastbilsleveranserna i Europa under 2005-2008 följt av de låga lastbilsleveranserna de senaste åren betyder att lastbilsflottans genomsnittsålder stiger. Den högre genomsnittsåldern påverkar efterfrågan på verkstadstimmar och reservdelar positivt. Detta kompenserar till viss del för den lägre ekonomiska aktiviteten i Europa. Scania har vidtagit åtgärder inriktade på strukturen i servicenätet på vissa europeiska marknader för att öka effektiviteten.

Scania fortsätter att utöka försäljnings- och serviceorganisationen på tillväxtmarknader och under andra kvartalet förvärvades 51 procent av distributören i Irak, för att stärka närvaron i landet.

Investering i Indien

För att möjliggöra tillverkning av kompletta fordon på lokal basis och korta ledtiderna, kommer Scania inom det närmaste året att bygga upp en industriell anläggning i Bangalore. Anläggningen blir centrum för Scantias kommersiella verksamheten i Indien. Den industriella verksamheten ska bestå av slutmontering av lastbils- och busschassier samt påbyggnad och utrustning av kompletta fordon. Produktionen beräknas starta under första delen av 2013. Uppbyggnaden av ett reservdelslager i landet innebär förbättrad service till kunderna.

Brett program av Euro 6-motorer

Redan under inledningen av 2011 kunde Scania presentera lastbilar som uppfyller emissionsreglerna Euro 6 som införs i EU den 31 december 2013. Under det första kvartalet levererade Scania de första Euro 6 lastbilarna och totalt närmare 1 000 Euro 6-lastbilar har hittills levererats till kunder. Oberoende jämförande tester i branschmedia har bekräftat vad Scania hävdade i samband med lanseringen – att bränsleförbrukningen för en lastbil med Euro 6-motor är på samma nivå som motsvarande Euro 5. I september presenterade Scania ett brett utbud av Euro 6 motorer med effekt från 250 till 480 hk, bland annat nya gasmotorer med hög prestanda. Scania presenterade också två motoralternativ som endast använder efterbehandlings teknik, Scania SCR, för att uppnå Euro 6-kraven.

Lastbilsmarknaden

Orderingången för lastbilar under årets tredje kvartal minskade, både jämfört med tredje kvartalet ifjol och andra kvartalet i år. Orderingången i Europa påverkas av den låga ekonomiska aktiviteten och kunderna är tveksamma till att investera i nya fordon. Detta trots att det finns ett ersättningsbehov mot bakgrund av de låga lastbilsleveranserna de senaste åren. Första delen av tredje kvartalet präglas normalt sett av en låg aktivitet i Europa. Orderingången fortsatte dock på samma låga nivå på många marknader i september.

På grund av övergången till Euro 5 och en svagare ekonomi präglades orderingången i Brasilien av en lägre nivå under första halvåret, jämfört med de starka åren 2010 och 2011. För närvarande finns omfattande subventioner för investeringar i nya fordon och i slutet av det tredje kvartalet påverkades orderingången för lastbilar i Brasilien positivt av detta. Även i Argentina fick orderingången stöd av subventioner. I Ryssland var orderingången på en god nivå, något lägre jämfört med fjolårets tredje kvartal.

I Asien var orderingången lägre än de föregående kvartalen, främst hänförligt till en stororder till Kina under första halvåret samt en nedgång i Mellanöstern i det tredje kvartalet. Utsikterna i Mellanöstern är osäkra.

Orderingång

Scantias orderingång under de första nio månaderna 2012 uppgick till 47 708 (54 926) lastbilar, en nedgång med 13 procent jämfört med samma period 2011. Under tredje kvartalet minskade orderingången med 10 procent till 15 437 (17 109) lastbilar. I Europa gick orderingången ned med 15 procent till 6 136 (7 219) enheter under tredje kvartalet. Jämfört med tredje kvartalet 2011 minskade orderingången på de flesta marknaderna och särskilt i de nordiska länderna, Storbritannien och Holland. I Eurasien sjönk orderingången jämfört med andra kvartalet ifjol till 1 743 (1 896) lastbilar, med nedgång i Ryssland och en uppgång i Ukraina. I Latinamerika steg orderingången med 7 procent till 5 003 (4 685) lastbilar. Uppgången var i huvudsak relaterad till Brasilien.

Orderingången i Asien sjönk till 1 629 (2 459) enheter jämfört med tredje kvartalet 2011, i huvudsak hänförligt till Mellanöstern där orderingången halverades. I Afrika och Oceanien uppgick orderingången till 926 (850) enheter, en uppgång på 9 procent. Orderingången ökade på marknader i södra Afrika, vilket var förklaringen till uppgången.

Leveranser

Scantias leveranser av lastbilar minskade med 21 procent till totalt 42 232 (53 380) enheter under de första nio månaderna jämfört med samma period 2011. Under tredje kvartalet sjönk leveranserna med 22 procent till 13 036 (16 812) lastbilar. I Europa minskade leveranserna med 9 procent jämfört med tredje kvartalet 2011, med nedgångar på flera marknader och särskilt i Italien, Holland och Tyskland. I Eurasien minskade leveranserna med 8 procent till 1 607 (1 751) lastbilar.

I Latinamerika sjönk leveranserna med 22 procent till 3 388 (4 321) enheter jämfört med tredje kvartalet 2011. Leveranserna i Brasilien omfattade endast Euro 5-lastbilar under andra och tredje kvartalet 2012. I Asien sjönk leveranserna med 59 procent jämfört med tredje kvartalet ifjol till 1 460 (3 530) lastbilar. Nedgången var i huvudsak relaterad till Mellanöstern.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar minskade med 18 procent till MSEK 34 708 (42 305) under de första nio månaderna 2012 och under tredje kvartalet minskade omsättningen med 23 procent till MSEK 10 291 (13 430).

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 24 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien, Grekland och Malta) samt Norge och Schweiz minskade med 7 procent till cirka 165 900 enheter under de första nio månaderna 2012. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 21 500 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 13,0 (13,6) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	9 mån 2012	9 mån 2011	Föränd- ring i %	9 mån 2012	9 mån 2011	Föränd- ring i %
Europa	21 225	23 729	-11	19 324	22 953	-16
Eurasien	5 478	5 756	-5	4 430	4 993	-11
Amerika*	11 525	12 948	-11	9 919	12 974	-24
Asien	7 027	10 135	-31	6 339	10 203	-38
Afrika och Oceanien	2 453	2 358	4	2 220	2 257	-2
Totalt	47 708	54 926	-13	42 232	53 380	-21

*Avser Latinamerika

Busmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar försvagades under de första nio månaderna, bland annat i Europa och Asien. Scania ser inga tecken på förbättring och varslade därför 142 anställda vid produktionsanläggningen i Polen om uppsägning vid slutet av andra kvartalet. Anläggningen i Slupsk i Polen producerar helbyggda (karosserade) bussar och chassier, främst för den europeiska marknaden.

Scanias orderingång för bussar minskade totalt sett med 24 procent till 4 612 (6 071) enheter under de första nio månaderna 2012 jämfört med samma period 2011. Under tredje kvartalet minskade orderingången med 17 procent till 1 488 (1 785) enheter. I Europa minskade orderingången med 23 procent jämfört med tredje kvartalet 2011. Nedgången var främst relaterad till Spanien.

Orderingången i Latinamerika sjönk under tredje kvartalet, relaterat till Brasilien, Colombia och Argentina. Jämfört med tredje kvartalet ifjol sjönk orderingången med 22 procent.

I Asien minskade orderingången med 15 procent jämfört med tredje kvartalet 2011, i huvudsak hänförligt till Mellanöstern och Taiwan. Orderingången i Afrika och Oceanien ökade med 15 procent med uppgångar i Marocko och Kenya.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 4 647 (5 605) enheter under de första nio månaderna 2012. Under tredje kvartalet minskade leveranserna med 3 procent till 1 811 (1 873) enheter jämfört med motsvarande period 2011. I Europa minskade leveranserna med 2 procent i jämförelse med tredje kvartalet 2011. I Latinamerika var leveranserna ned med 4 procent. I Asien minskade leveranserna med 24 procent medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien steg med 28 procent under tredje kvartalet.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar sjönk med 5 procent till MSEK 5 421 (5 677) under de första nio månaderna 2012 och under tredje kvartalet steg omsättningen med 16 procent till MSEK 2 116 (1 819).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	9 mån	9 mån	Föränd-	9 mån	9 mån	Föränd-
	2012	2011	ring i %	2012	2011	ring i %
Europa	684	1 278	-46	1 045	1 164	-10
Eurasien	153	55	178	142	48	196
Amerika*	2 339	2 545	-8	1 879	2 236	-16
Asien	953	1 659	-43	1 027	1 630	-37
Afrika och Oceanien	483	534	-10	554	527	5
Totalt	4 612	6 071	-24	4 647	5 605	-17

*Avser Latinamerika

Engines

I april 2012 kom Scania och den sydkoreanska maskintillverkaren Doosan Infracore överens om att ytterligare utöka sitt samarbete. Scania kommer från år 2014 att leverera motorer till en större del av Doosans produktutbud än idag. I nuläget gäller avtalet midjestyrd dumptrar och stora hjullastare där leveranser inleddes under 2011 och prototypmotorer till ytterligare en produkt har nyligen levererats. Scanias industrimotorprogram kommer att klara nästa emissionsteg, Stage IV (EU) och Tier 4 som träder i kraft 2014, utan att tvinga kunderna till omfattande ändringar av maskininstallationen, vilket var en av anledningarna till Doosans val av Scania.

Under andra kvartalet lanserade Scania sin nya V8 16-liters marinmotor, som med en maximal effekt på 1 000 hästkrafter är den mest kraftfulla i sin klass. Det öppnar möjligheter för Scania att konkurrera i motorsegment som har större slagvolym än 16 liter.

Orderingång

Totalt sett minskade orderingången för motorer med 15 procent till 5 192 (6 128) enheter under de första nio månaderna 2012. Under tredje kvartalet minskade orderingången med 48 procent till 1 184 (2 272) enheter. Jämfört med tredje kvartalet 2011 var nedgången hänförlig till samtliga regioner. Framförallt var nedgången relaterade till minskad efterfrågan hos industriella maskintillverkare (OEMs).

Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 15 procent till 5 461 (4 765) enheter under de första nio månaderna. Ökningen var i huvudsak relaterad till Storbritannien och Sydkorea. Under tredje kvartalet var leveranserna i princip oförändrade på 1 665 (1 648) motorer.

Nettoomsättning

För årets första nio månader ökade omsättningen till MSEK 949 (812). Under tredje kvartalet ökade omsättningen med 4 procent till MSEK 283 (271).

Tjänster

Stabil efterfrågan

Serviceintäkterna steg med 1 procent till MSEK 12 760 (12 604) under de första nio månaderna 2012. Något högre priser och högre volymer av verkstadstimmar hade en positiv effekt, medan valuta påverkade negativt. I lokala valutor ökade intäkterna med 2 procent.

Under tredje kvartalet minskade serviceintäkterna med 4 procent till MSEK 4 112 (4 274). I lokala valutor steg intäkterna med 1 procent. I Europa minskade serviceintäkterna med 6 procent till MSEK 2 755 (2 919) jämfört med tredje kvartalet ifjol. Nedgången var främst hänförlig till de södra delarna. I Latinamerika minskade intäkterna med 2 procent till MSEK 624 (639) och Asien var i princip oförändrad på MSEK 304 (306). I Afrika och Oceanien minskade serviceintäkterna till MSEK 285 (290) medan de ökade med 20 procent i Eurasien till MSEK 144 (120).

Resultat

Fordon och tjänster

Första nio månaderna 2012

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 5 702 (9 294) under de första nio månaderna 2012. Lägre fordonsleveranser och ett lägre kapacitetsutnyttjande drog ned resultatet, liksom även högre kostnader för framtidsrelaterade projekt.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 3 858 (3 297). Efter justering för aktivering med MSEK 531 (233) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 167 (125) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 3 494 (3 189).

Jämfört med de första nio månaderna 2011 var den totala valutaeffekten positiv och den uppgick till cirka MSEK 105.

Tredje kvartalet 2012

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 758 (2 880) under tredje kvartalet 2012. Lägre fordonsleveranser och ett lägre kapacitetsutnyttjande drog ned resultatet. Något lägre priser på lastbilar hade också en negativ effekt på marginalerna.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 137 (1 005). Efter justering för aktivering med MSEK 241 (64) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 62 (43) minskade den redovisade kostnaden till MSEK 958 (984).

Jämfört med det tredje kvartalet 2011 var den totala valutaeffekten negativ och den uppgick till cirka MSEK 220.

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2012 till 42,8 miljarder kronor, vilket innebär en ökning med 0,5 miljarder kronor sedan utgången av 2011. I lokala valutor ökade portföljen med 2,7 miljarder kronor, motsvarande 6 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 40 (35) procent under de första nio månaderna 2012 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Penetrationsgraden ökade på flera av marknaderna, då banker och leasingbolag har varit mer restriktiva.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services steg till MSEK 433 (363) under de första nio månaderna 2012, jämfört med motsvarande period ifjol. Det förbättrade resultatet berodde på en större portfölj. Under tredje kvartalet uppgick rörelseresultatet till 120 (125). Jämfört med det andra kvartalet 2012 ökade kostnaderna för osäkra fodringar i södra Europa.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för de första nio månaderna uppgick till MSEK 6 135 (9 657). Rörelsemarginalen uppgick till 10,7 (14,9) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK 21 (148). Räntenettet uppgick till MSEK 160 (196). Räntenettet påverkades negativt av lägre räntemarginal medan en högre genomsnittlig nettokassa inom Fordon och tjänster jämfört med föregående år hade en viss positiv effekt. Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK -139 (-48). I dessa ingick MSEK -101 (14) av värderingseffekter avseende finansiella instrument där säkringsredovisning inte tillämpats.

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 1 406 (2 515) vilket motsvarade 22,8 (25,7) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 4 750 (7 290) motsvarande en nettomarginal på 8,3 (11,3) procent. Vinsten per aktie uppgick till SEK 5,94 (9,11).

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 176 (3 866) under de första nio månaderna 2012. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 684, främst beroende på högre lagernivåer.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 2 839 (2 536) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 531 (233). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av det tredje kvartalet 2012 till MSEK 8 573 jämfört med en nettokassa om 10 615 MSEK vid utgången av 2011.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -1 920 (-3 703) under de första nio månaderna 2012 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med utdelningen till aktieägarna och det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 2,1 miljarder kronor jämfört med utgången av 2011.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 50 (48) under de första nio månaderna 2012.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2012 till 38 580 jämfört med 37 733 vid motsvarande tidpunkt 2011.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2011 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdeåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet. Vid utgången av tredje kvartalet 2012 uppgick åtaganden avseende restvärden eller återköp till cirka 8,1 miljarder kronor jämfört med 7,8 miljarder vid utgången av 2011.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar med tillämpning från den 1 januari 2012 har inte medfört några väsentliga effekter på Scanias finansiella rapporter. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från dem som tillämpades i 2011 års årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Utdelning

Vid Scanias årsstämma den 4 maj 2012 fattades beslut om en utdelning om 5,00 (5,00) kronor per aktie för verksamhetsåret 2011. Total överfördes MSEK 4 000 till aktieägarna.

Södertälje, 22 oktober 2012

Martin Lundstedt
VD och koncernchef

Ekonomisk information från Scania

Denna delårsrapport och kalender

Denna delårsrapport presenteras vid en press- och analytikerkonferens på Moderna Museet i Stockholm den 22 oktober 2012 kl. 11.30. Det hålls även en telefonkonferens kl. 14.00. Information om deltagande finns på www.scania.com/se.

Kalender 2013

30 januari	Bokslutskommuniké januari-december 2012
Vecka 12	Publicering av årsredovisning 2012 på www.scania.com
23 april	Delårsrapport januari-mars 2013
3 maj	Årsstämma
19 juli	Delårsrapport januari-juni 2013
23 oktober	Delårsrapport januari-september 2013

Framåtriktad information

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med NASDAQ OMX Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I delårsrapporten för de första sex månaderna 2012, uppgavs följande:

”Orderingången för lastbilar under årets andra kvartal ökade jämfört med föregående kvartal. Orderingången i Europa förbättrades något jämfört med årets första kvartal men är fortsatt på en låg nivå. Efterfrågan på service är generellt på en hög nivå. I Europa påverkar dock den lägre ekonomiska aktiviteten serviceefterfrågan negativt, vilket delvis kompenseras av den åldrande fordonsflottan. Scania bedömer att det finns ett växande ersättningsbehov mot bakgrund av de höga lastbilsleveranserna i Europa under 2005-2008 följt av de låga lastbilsleveranserna de senaste åren. Trots den förbättrade orderingången för lastbilar jämfört med de föregående kvartalen är marknadsutsikterna svårbedömda. Detta ställer höga krav på flexibilitet i Scantias produktion och i försäljnings- och serviceorganisationen.”

Kontaktpersoner

Per Hillström
Investor Relations
Tel. +46 8 553 502 26
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Informationen i denna delårsrapport är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel om finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 22 oktober 2012 kl. 09:30 (CET).

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader			Förändring i %	Kv 3		Helår 2011	okt 11 - sep12
	MEUR*	2012	2011		2012	2011		
Fordon och tjänster								
Nettoomsättning	6 786	57 261	64 795	-12	17 923	21 130	87 686	80 152
Kostnad för sålda varor	-4 966	-41 901	-46 303	-10	-13 213	-15 258	-63 163	-58 761
Bruttoresultat	1 820	15 360	18 492	-17	4 710	5 872	24 523	21 391
Forskning- och utvecklingskostnader	-414	-3 494	-3 189	10	-958	-984	-4 440	-4 745
Försäljningskostnader	-635	-5 363	-5 093	5	-1 736	-1 737	-7 014	-7 284
Administrationskostnader	-97	-817	-936	-13	-254	-281	-1 204	-1 085
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	2	16	20	-20	-4	10	16	12
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	676	5 702	9 294	-39	1 758	2 880	11 881	8 289
Financial Services								
Ränte- och hyresintäkter	409	3 452	3 210	8	1 118	1 117	4 372	4 614
Kostnader för räntor och avskrivningar	-280	-2 360	-2 225	6	-760	-764	-3 023	-3 158
Ränteöverskott	129	1 092	985	11	358	353	1 349	1 456
Andra intäkter och kostnader	4	32	40	-20	5	13	81	73
Bruttoresultat	133	1 124	1 025	10	363	366	1 430	1 529
Försäljnings- och administrationskostnader	-57	-480	-446	8	-153	-154	-615	-649
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-25	-211	-216	-2	-90	-87	-298	-293
Rörelseresultat, Financial Services	51	433	363		120	125	517	587
Rörelseresultat	727	6 135	9 657	-36	1 878	3 005	12 398	8 876
Ränteintäkter och räntekostnader	18	160	196	-18	33	98	261	225
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-16	-139	-48		-30	-126	-47	-138
Summa finansiella intäkter och kostnader	2	21	148	-86	3	-28	214	87
Resultat före skatt	729	6 156	9 805	-37	1 881	2 977	12 612	8 963
Skatt	-166	-1 406	-2 515	-44	-380	-634	-3 190	-2 081
Periodens resultat	563	4 750	7 290	-35	1 501	2 343	9 422	6 882
Övrigt totalresultat								
Omräkningsdifferenser	-150	-1 266	-416		-653	-340	-719	-1 569
Kassaflödessäkringar								
redovisat i övrigt totalresultat	0	2	48		1	19	62	16
omklassificerat till rörelseresultatet	0	3	-14		-1	-13	-12	6
Aktuariella vinster och förluster avseende pensioner	-39	-333	-390		-333	-24	-356	-298
Skatt hänförligt till poster som redovisats i övrigt totalresultat	10	82	108		84	9	79	53
Summa övrigt totalresultat för perioden	-179	-1 512	-664		-902	-349	-946	-1 793
Periodens totalresultat	384	3 238	6 626		599	1 994	8 476	5 089
Periodens resultat hänförligt till:								
Scanias aktieägare	563	4 753	7 290		1 504	2 343	9 422	6 885
Innehav utan bestämmande inflytande	0	-3	0		-3	0	0	-3
Periodens totalresultat hänförligt till:								
Scanias aktieägare	384	3 238	6 626		599	1 994	8 476	5 089
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0	0	0
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-237	-2 001	-1 964		-690	-658	-2 630	-2 667
Resultat per aktie, SEK (ingen utspädning) ¹⁾	0,70	5,94	9,11		1,88	2,93	11,78	8,61
Avkastning på eget kapital, i procent ¹⁾²⁾	2,4	20,2	33,7				29,5	
Rörelsemarginal, i procent	1,3	10,7	14,9		10,5	14,2	14,1	11,1

¹⁾ Hänförligt till Scanias aktieägares andel av periodens resultat.

²⁾ Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 8,4384 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader			Förändring i %	Kv 3		Helår 2011	okt 11 - sep12
	MEUR	2012	2011		2012	2011		
Nettoomsättning								
Lastbilar	4 113	34 708	42 305	-18	10 291	13 430	57 632	50 035
Bussar *	643	5 421	5 677	-5	2 116	1 819	8 206	7 950
Engines	112	949	812	17	283	271	1 179	1 316
Serviceprodukter	1 512	12 760	12 604	1	4 112	4 274	17 048	17 204
Begagnade fordon	391	3 300	3 222	2	1 066	1 130	4 313	4 391
Övrigt	151	1 278	1 535	-17	266	531	1 907	1 650
Summa leveransvärde	6 922	58 416	66 155	-12	18 134	21 455	90 285	82 546
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-136	-1 155	-1 360	-15	-211	-325	-2 599	-2 394
Nettoomsättning	6 786	57 261	64 795	-12	17 923	21 130	87 686	80 152

Nettoomsättning ²⁾

Europa	3 609	30 454	33 424	-9	9 406	10 333	45 167	42 197
Eurasien	475	4 007	4 040	-1	1 396	1 472	6 062	6 029
Amerika **	1 487	12 550	15 341	-18	4 209	5 265	20 912	18 121
Asien	720	6 077	8 012	-24	1 556	2 716	10 174	8 239
Afrika och Oceanien	495	4 173	3 978	5	1 356	1 344	5 371	5 566
Nettoomsättning	6 786	57 261	64 795	-12	17 923	21 130	87 686	80 152

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar		42 232	53 380	-21	13 036	16 812	72 120	60 972
Bussar*		4 647	5 605	-17	1 811	1 873	7 988	7 030
Engines		5 461	4 765	15	1 665	1 648	6 960	7 656

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Kvartalsöversikt, resultat

Belopp i MSEK om inte annat anges	2012				2011			
	MEUR	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Fordon och tjänster								
Nettoomsättning	2 124	17 923	19 211	20 127	22 891	21 130	22 973	20 692
Kostnad för sålda varor	-1 566	-13 213	-14 012	-14 676	-16 860	-15 258	-16 625	-14 420
Bruttoresultat	558	4 710	5 199	5 451	6 031	5 872	6 348	6 272
Forsknings- och utvecklingskostnader	-114	-958	-1 313	-1 223	-1 251	-984	-1 126	-1 079
Försäljningskostnader	-206	-1 736	-1 897	-1 730	-1 921	-1 737	-1 784	-1 572
Administrationskostnader	-30	-254	-250	-313	-268	-281	-262	-393
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	0	-4	13	7	-4	10	6	4
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	208	1 758	1 752	2 192	2 587	2 880	3 182	3 232
Financial Services								
Ränte- och hyresintäkter	132	1 118	1 180	1 154	1 162	1 117	1 070	1 023
Kostnader för räntor och avskrivningar	-90	-760	-805	-795	-798	-764	-738	-723
Ränteöverskott	42	358	375	359	364	353	332	300
Andra intäkter och kostnader	1	5	14	13	41	13	16	11
Bruttoresultat	43	363	389	372	405	366	348	311
Försäljnings- och administrationskostnader	-18	-153	-165	-162	-169	-154	-150	-142
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-11	-90	-42	-79	-82	-87	-67	-62
Rörelseresultat, Financial Services	14	120	182	131	154	125	131	107
Rörelseresultat	222	1 878	1 934	2 323	2 741	3 005	3 313	3 339
Ränteintäkter och räntekostnader	5	33	37	90	65	98	62	36
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-4	-30	-91	-18	1	-126	-29	107
Summa finansiella intäkter och kostnader	1	3	-54	72	66	-28	33	143
Resultat före skatt	223	1 881	1 880	2 395	2 807	2 977	3 346	3 482
Skatt	-45	-380	-425	-601	-675	-634	-913	-968
Periodens resultat	178	1 501	1 455	1 794	2 132	2 343	2 433	2 514
Resultat per aktie, SEK *		1,88	1,82	2,24	2,67	2,93	3,04	3,14
Rörelsemarginal, i procent		10,5	10,1	11,5	12,0	14,2	14,4	16,1

* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av periodens resultat

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2012				2011			
	MEUR	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Fordon och tjänster								
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	335	2 830	2 688	2 597	2 529	2 449	2 437	2 352
Materiella anläggningstillgångar	2 380	20 083	20 190	20 248	20 286	20 240	20 130	19 925
Uthyrningstillgångar	646	5 447	5 528	5 162	5 406	4 969	4 862	4 339
Aktier och andelar	57	481	514	481	496	503	461	454
Räntebärande fordringar	8	65	154	207	109	49	51	60
Andra fordringar ^{1), 2)}	307	2 590	2 547	2 469	2 611	2 738	2 651	2 389
Omsättningstillgångar								
Varulager	1 775	14 974	15 283	14 447	14 522	15 468	14 953	14 265
Räntebärande fordringar	20	178	159	173	194	170	166	148
Andra fordringar ³⁾	1 107	9 341	9 127	8 960	9 906	10 387	10 512	9 705
Kortfristiga placeringar	17	143	454	142	148	148	315	989
Likvida medel	1 108	9 347	7 636	14 578	11 320	8 823	6 289	7 184
Summa tillgångar	7 760	65 479	64 280	69 464	67 527	65 944	62 827	61 810
Eget kapital och skulder								
Eget kapital								
Scanias aktieägare	3 455	29 152	28 479	31 502	30 004	28 206	26 269	27 874
Innehav utan bestämmande inflytande	7	63	70	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	3 462	29 215	28 549	31 503	30 005	28 207	26 270	27 875
Räntebärande skulder								
Långfristiga skulder								
Avsatt till pensioner	702	5 927	5 598	5 567	5 514	5 524	5 495	5 134
Övriga avsättningar	345	2 907	3 133	3 154	3 223	3 306	2 631	2 312
Andra skulder ^{1), 4)}	576	4 858	4 900	4 416	4 897	4 436	4 989	4 541
Kortfristiga skulder								
Avsättningar	189	1 594	1 607	1 630	1 593	1 534	1 533	1 489
Andra skulder ⁵⁾	2 350	19 830	20 251	20 506	20 877	21 271	21 815	20 406
Summa eget kapital och skulder	7 760	65 479	64 280	69 464	67 527	65 944	62 827	61 810
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt								
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar								
	84	705	773	619	814	571	544	386
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar								
	69	579	130	223	621	478	517	1 032
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar								
	70	590	371	471	563	611	378	284
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar								
	55	463	381	364	307	234	245	249
Nettokassa (-), nettoskuld (+)								
exkl.avsättningar till pensioner samt								
inkl.derivat enligt ovan								
	-1 017	-8 573	-7 999	-12 039	-10 615	-7 509	-6 948	-9 005

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2012				2011			
	MEUR	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Financial Services								
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella								
anläggningstillgångar	2	12	14	15	15	16	17	18
Materiella								
anläggningstillgångar	4	32	31	33	33	35	35	35
Uthyrningstillgångar	930	7 849	8 209	8 161	8 301	8 448	8 558	8 480
Finansiella fordringar	2 611	22 034	21 501	21 325	20 931	19 852	18 763	16 972
Andra fordringar ¹⁾	28	228	204	211	184	141	143	134
Omsättningstillgångar								
Finansiella fordringar	1 527	12 889	13 367	13 251	13 003	11 987	11 908	11 504
Andra fordringar	92	779	945	925	1 057	820	957	824
Likvida medel	64	543	319	232	328	563	263	251
Summa tillgångar	5 258	44 366	44 590	44 153	43 852	41 862	40 644	38 218
Eget kapital och skulder								
Eget kapital								
Scanias aktieägare	546	4 604	4 671	4 600	4 507	4 455	4 398	4 189
Totalt eget kapital	546	4 604	4 671	4 600	4 507	4 455	4 398	4 189
Räntebärande skulder	4 466	37 689	37 976	37 681	37 375	35 407	34 247	32 060
Långfristiga skulder								
Avsatt till pensioner	3	26	26	26	25	26	25	24
Övriga avsättningar	2	5	5	4	4	3	3	3
Andra skulder ¹⁾	73	616	607	608	600	586	616	592
Kortfristiga skulder								
Avsättningar	-1	4	4	4	4	4	3	16
Andra skulder	169	1 422	1 301	1 230	1 337	1 381	1 352	1 334
Summa eget kapital och skulder	5 258	44 366	44 590	44 153	43 852	41 862	40 644	38 218

¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2012				2011			
	MEUR	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar								
Tillgångar								
Uthyrningstillgångar	-171	-1 441	-1 521	-1 572	-1 552	-1 482	-1 457	-1 454
Andra kortfristiga fordringar	-73	-622	-500	-473	-518	-618	-612	-620
Kortfristiga placeringar	0	0	-299	0	0	0	-205	-928
Summa tillgångar	-244	-2 063	-2 320	-2 045	-2 070	-2 100	-2 274	-3 002
Eget kapital och skulder								
Andra kortfristiga skulder	0	0	-299	0	0	0	-205	-928
Räntebärande skulder	-244	-2 063	-2 021	-2 045	-2 070	-2 100	-2 069	-2 074
Summa eget kapital och skulder	-244	-2 063	-2 320	-2 045	-2 070	-2 100	-2 274	-3 002
Scania-koncernen								
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	337	2 842	2 702	2 612	2 544	2 465	2 454	2 370
Materiella anläggningstillgångar	2 384	20 115	20 221	20 281	20 319	20 275	20 165	19 960
Uthyrningstillgångar	1 404	11 855	12 216	11 751	12 155	11 935	11 963	11 365
Aktier och andelar	57	481	514	481	496	503	461	454
Räntebärande fordringar	2 619	22 099	21 655	21 532	21 040	19 901	18 814	17 032
Andra fordringar ^{1), 2)}	335	2 818	2 751	2 680	2 795	2 879	2 794	2 523
Omsättningstillgångar								
Varulager	1 775	14 974	15 283	14 447	14 522	15 468	14 953	14 265
Räntebärande fordringar	1 547	13 067	13 526	13 424	13 197	12 157	12 074	11 652
Andra fordringar ³⁾	1 126	9 498	9 572	9 412	10 445	10 589	10 857	9 909
Kortfristiga placeringar	17	143	155	142	148	148	110	61
Likvida medel	1 172	9 890	7 955	14 810	11 648	9 386	6 552	7 435
Summa tillgångar	12 773	107 782	106 550	111 572	109 309	105 706	101 197	97 026
Totalt eget kapital och skulder								
Eget kapital								
Scanias aktieägare	4 001	33 756	33 150	36 102	34 511	32 661	30 667	32 063
Innehav utan bestämmande inflytande	7	63	70	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	4 008	33 819	33 220	36 103	34 512	32 662	30 668	32 064
Långfristiga skulder								
Räntebärande skulder	2 654	22 392	20 825	23 219	19 011	18 764	26 829	22 185
Avsatt till pensioner	705	5 953	5 624	5 593	5 539	5 550	5 520	5 158
Övriga avsättningar	347	2 912	3 138	3 158	3 227	3 309	2 634	2 315
Andra skulder ^{1), 4)}	649	5 474	5 507	5 024	5 497	5 022	5 605	5 133
Kortfristiga skulder								
Räntebärande skulder	1 948	16 445	17 094	17 150	19 782	18 309	7 307	9 000
Avsättningar	188	1 598	1 611	1 634	1 597	1 538	1 536	1 505
Andra skulder ⁵⁾	2 274	19 189	19 531	19 691	20 144	20 552	21 098	19 666
Summa eget kapital och skulder	12 773	107 782	106 550	111 572	109 309	105 706	101 197	97 026
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt								
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar								
	84	705	773	619	814	571	544	386
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar								
	69	579	130	223	621	478	517	1 032
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar								
	70	590	371	471	563	611	378	284
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar								
	55	463	381	364	307	234	245	249
Soliditet, i procent		31,4	31,2	32,4	31,6	30,9	30,3	33,0

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader			Helår
	MEUR	2012	2011	2011
Eget kapital vid årets början	4 090	34 512	30 036	30 036
Periodens resultat	563	4 750	7 290	9 422
Övrigt totalresultat för perioden	-179	-1 512	-664	-946
Utdelning	-474	-4 000	-4 000	-4 000
Förändring innehav utan bestämmande inflytande ¹⁾	8	69	0	0
Totalt eget kapital vid periodens utgång	4 008	33 819	32 662	34 512
Hänförligt till:				
Scania AB:s aktieägare	4 001	33 756	32 661	34 511
Innehav utan bestämmande inflytande ¹⁾	7	63	1	1

¹⁾ Under andra kvartalet 2012 förvärvades 51% av distributören i Irak.

Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader			Helår	okt 11 - sep 12
	MEUR	2012	2011	2011	
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	6 786	57 261	64 795	87 686	80 152
Intäkter från externa kunder, Financial Services	409	3 452	3 210	4 372	4 614
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-371	-3 131	-1 298	-1 749	-3 582
Intäkter från externa kunder, Scaniakoncernen	6 824	57 582	66 707	90 309	81 184
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	676	5 702	9 294	11 881	8 289
Rörelseresultat, Financial Services	51	433	363	517	587
Rörelseresultat, Scaniakoncernen	727	6 135	9 657	12 398	8 876

Kassaflödesanalys

	Nio månader			2012			2011			
	MEUR	2012	2011	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Belopp i MSEK om inte annat anges										
Den löpande verksamheten										
Resultat före skatt	729	6 156	9 805	1 881	1 880	2 395	2 807	2 977	3 346	3 482
Icke kassaflödespåverkande poster	248	2 091	2 257	687	748	656	1 013	862	770	625
Betald skatt	-244	-2 060	-2 940	-437	-557	-1 066	-608	-626	-524	-1 790
Kassaflöde från den löpande verksamheten										
före förändring av rörelsekapital	733	6 187	9 122	2 131	2 071	1 985	3 212	3 213	3 592	2 317
varav: Fordon och tjänster	675	5 699	8 628	1 942	1 872	1 885	3 031	3 022	3 424	2 182
Financial Services	58	488	494	189	199	100	181	191	168	135
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster ¹⁾	-81	-684	-2 226	-385	-923	624	1 269	-1 257	-543	-426
Kassaflöde från den löpande verksamheten	652	5 503	6 896	1 746	1 148	2 609	4 481	1 956	3 049	1 891
Investeringsverksamheten										
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster ¹⁾	-336	-2 839	-2 536	-1 150	-943	-746	-1 196	-1 117	-792	-627
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-286	-2 408	-4 197	-836	-834	-738	-3 280	-1 126	-1 743	-1 328
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-622	-5 247	-6 733	-1 986	-1 777	-1 484	-4 476	-2 243	-2 535	-1 955
Kassaflöde från Fordon och tjänster	258	2 176	3 866	407	6	1 763	3 104	648	2 089	1 129
Kassaflöde från Financial Services	-228	-1 920	-3 703	-647	-635	-638	-3 099	-935	-1 575	-1 193
Finansieringsverksamheten										
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	296	2 500	3 721	2 349	-2 031	2 182	2 303	3 361	2 445	-2 085
Lämnad utdelning	-474	-4 000	-4 000	-	-4 000	-	-	-	-4 000	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-178	-1 500	-279	2 349	-6 031	2 182	2 303	3 361	-1 555	-2 085
Årets kassaflöde	-148	-1 244	-116	2 109	-6 660	3 307	2 308	3 074	-1 041	-2 149
Likvida medel vid periodens början	1 381	11 648	9 807	7 955	14 810	11 648	9 386	6 552	7 435	9 807
Valutakursdifferens i likvida medel	-61	-514	-305	-174	-195	-145	-46	-240	158	-223
Likvida medel vid periodens slut	1 172	9 890	9 386	9 890	7 955	14 810	11 648	9 386	6 552	7 435

1) Nettoinvesteringar och förändring av rörelsekapitalet relaterade till uthyrning av fordon för det första kvartalet 2012 har justerats utan att ge någon påverkan på totala kassaflöden. Den negativa inverkan på nettoinvesteringar och den positiva effekten från förändringen i rörelsekapitalet har överskattats med MSEK 247. Denna ändring gjordes i junirapporteringen.

Antal anställda

	2012			2011			
	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	17 646	17 243	17 041	17 489	17 943	17 706	17 458
Forskning och utveckling	3 480	3 465	3 427	3 327	3 253	3 127	3 013
Marknadsbolag	16 779	16 424	16 232	16 038	15 909	15 496	15 191
Fordon och tjänster	37 905	37 132	36 700	36 854	37 105	36 329	35 662
Financial Services	675	670	666	642	628	612	591
Totalt antal anställda	38 580	37 802	37 366	37 496	37 733	36 941	36 253

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2012			2011				
	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar								
Europa	6 136	7 970	7 119	31 226	7 497	7 219	8 925	7 585
Eurasien	1 743	2 319	1 416	6 692	936	1 896	2 730	1 130
Amerika **	5 003	3 730	2 792	16 651	3 703	4 685	3 682	4 581
Asien	1 629	3 141	2 257	11 496	1 361	2 459	4 345	3 331
Afrika och Oceanien	926	876	651	3 071	713	850	781	727
Totalt	15 437	18 036	14 235	69 136	14 210	17 109	20 463	17 354
Levererade lastbilar								
Europa	5 835	6 638	6 851	31 443	8 490	6 428	8 279	8 246
Eurasien	1 607	1 687	1 136	7 445	2 452	1 751	1 929	1 313
Amerika **	3 388	2 801	3 730	17 632	4 658	4 321	4 792	3 861
Asien	1 460	2 479	2 400	12 485	2 282	3 530	3 259	3 414
Afrika och Oceanien	746	742	732	3 115	858	782	747	728
Totalt	13 036	14 347	14 849	72 120	18 740	16 812	19 006	17 562
Orderingång, bussar*								
Europa	193	180	311	1 770	492	252	497	529
Eurasien	13	88	52	108	53	4	47	4
Amerika **	788	939	612	3 139	594	1 005	703	837
Asien	306	230	417	2 011	352	361	664	634
Afrika och Oceanien	188	113	182	679	145	163	272	99
Totalt	1 488	1 550	1 574	7 707	1 636	1 785	2 183	2 103
Levererade bussar*								
Europa	380	382	283	1 916	752	388	477	299
Eurasien	54	49	39	84	36	11	21	16
Amerika **	874	433	572	3 272	1 036	912	757	567
Asien	322	362	343	2 065	435	421	692	517
Afrika och Oceanien	181	221	152	651	124	141	282	104
Totalt	1 811	1 447	1 389	7 988	2 383	1 873	2 229	1 503

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader			Helår
	MEUR	2012	2011	2011
Resultaträkning				
Finansiella intäkter och kostnader	6	50	48	4 001
Inkomstskatter	-2	-13	-12	-
Periodens resultat	4	37	36	4 001
		2012	2011	2011
	MEUR	30 Sep	30 Sep	31 Dec
Balansräkning				
Tillgångar				
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier i dotterföretag	996	8 401	8 401	8 401
Omsättningstillgångar				
Fordran på dotterföretag	480	4 051	4 049	8 001
Summa tillgångar	1 476	12 452	12 450	16 402
Eget kapital och skulder				
Eget kapital	1 474	12 439	12 437	16 402
Skatteskuld	2	13	13	-
Summa eget kapital och skulder	1 476	12 452	12 450	16 402
		2012	2011	2011
	MEUR	30 Sep	30 Sep	31 dec
Förändring i eget kapital				
Eget kapital vid årets ingång	1 944	16 402	16 401	16 401
Periodens totalresultat	4	37	36	4 001
Utdelning	-474	-4 000	-4 000	-4 000
Eget kapital	1 474	12 439	12 437	16 402